



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ 1СХ / 1СХТ

Полная мощность двигателя: 36,3 кВт Максимальная глубина копания: 3,05 м Высота загрузки поверх бортов: до 2,65 м



ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ДОСТОИНСТВ МАШИН ОБОИХ ТИПОВ

ДЛЯ JCB ОЧЕВИДНА ВАЖНОСТЬ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ МАШИНЫ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К НЕЙ В МНОГОЧИСЛЕННЫХ ОБЛАСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ. ПОЭТОМУ МЫ АБСОЛЮТНО ПО-НОВОМУ СКОНСТРУИРОВАЛИ САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК JCB. МОДЕЛИ 1СХ ВСЕГДА ОТЛИЧАЛИСЬ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ И КОМПАКТНОСТЬЮ И СОЧЕТАЮТ В ОДНОЙ МАШИНЕ ВОЗМОЖНОСТИ МИНИ-ПОГРУЗЧИКА С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНОГО ЭКСКАВАТОРА. В ДОПОЛНЕНИЕ К КОЛЕСНОМУ ДВИЖИТЕЛЮ ПОЯВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ, ЧТО УМЕНЬШАЕТ СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ. ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДОСТИГАЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ РАБОТЫ НА ПОДЪЕМАХ, ВЫСОЧАЙШАЯ МОЩНОСТЬ ТОЛКАНИЯ, НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ И ПОВЫШЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ ПО СЛАБОНЕСУЩЕМУ ГРУНТУ.



ИСТОРИЯ ИННОВАЦИЙ

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ 1СХ — ОДНА ИЗ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ИННОВАЦИЙ JCB.

Концепция экскаватора-погрузчика была разработана основателем компании Джозефом Сирилом Бамфордом. Компания JCB первой стала производить мини-погрузчики с бортовым поворотом с боковым расположением монострелы. Такая конструкция благодаря своей компоновке предоставляет многочисленные преимущества, включая боковой вход и повышение уровня безопасности.

В 1994 г. компания JCB представила модель JCB 1СХ, в которой впервые были объединены основные возможности мини-погрузчика с бортовым поворотом и мини-экскаватора. В 2012 г. мы улучшили концепцию, добавив телескопическую рукоять, гидравлический контур для подключения ручного инструмента, систему кондиционирования воздуха, улучшенные средства эргономики в кабине и систему контроля мощности (PMS).

В настоящее время машины 1СХ предлагают возможность выбора гусеничного или колесного движителя, обеспечивая высокую производительность и универсальность на любом объекте.



Компания JCB выпускает примерно половину всех экскаваторов-погрузчиков, продаваемых в мире.



50-Е ГОДЫ

JCB MK1 Major Loader

60-Е ГОДЫ

JCB I

1993

Мини-погрузчик с бортовым поворотом JCB

1994

JCB 1СХ

2012

Новый JCB 1СХ

2014

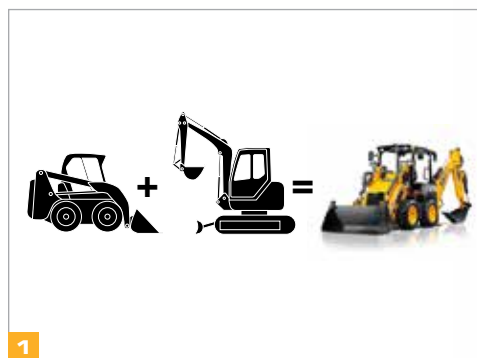
JCB 1СХТ

РАЗУМНОЕ ВЛОЖЕНИЕ СРЕДСТВ

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК JCB 1СХ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ КОМПАКТНУЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ МАШИНУ ОТ ИЗВЕСТНОГО ВО ВСЕМ МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ. СОЧЕТАНИЕ ОСНОВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИКА С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И МИНИ-ЭКСКАВАТОРА ПОЗВОЛЯЕТ ЗАКАЗЧИКАМ ПОЛУЧИТЬ ДВЕ МАШИНЫ В ОДНОЙ И, ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ. ШИРОКИЙ РЯД СПЕЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И ОПЦИЙ ЕЩЕ БОЛЬШЕ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРИБЫЛЬНОСТЬ.

Эффективность Ваших вложений

1 Экскаватор-погрузчик с бортовым поворотом JCB 1СХ на гусеницах или колесах обеспечивает производительность и универсальность двух машин на одном компактном шасси. Возможность использовать фронтальный мини-погрузчик с бортовым поворотом и рабочее оборудование мини-экскаватора позволяет заказчикам выполнять два вида работ без замены навесных орудий.



2 Уникальная система контроля мощности от компании JCB позволяет управлять настройками трансмиссии, увеличивая усилие толкания и в то же время сокращая расход топлива, что обеспечивает экономию средств.



3 Для использования активного навесного оборудования оснастите машину дополнительной высокопроизводительной гидролинией с производительностью 100 л/мин.



4 Машина объединяет превосходную надежность с легендарным стилем, проверенным качеством сборки и репутацией торговой марки JCB. Все эти качества обеспечивают высочайшую остаточную стоимость.



Больше, чем просто мини-погрузчик с бортовым поворотом

6 По сравнению с мини-погрузчиком с бортовым поворотом, оснащенный навесным экскаваторным оборудованием, экскаватор-погрузчик ICX предлагает улучшенные показатели глубины копания и вылета рабочего оборудования, а также высоты загрузки поверх бортов и высоты выгрузки.

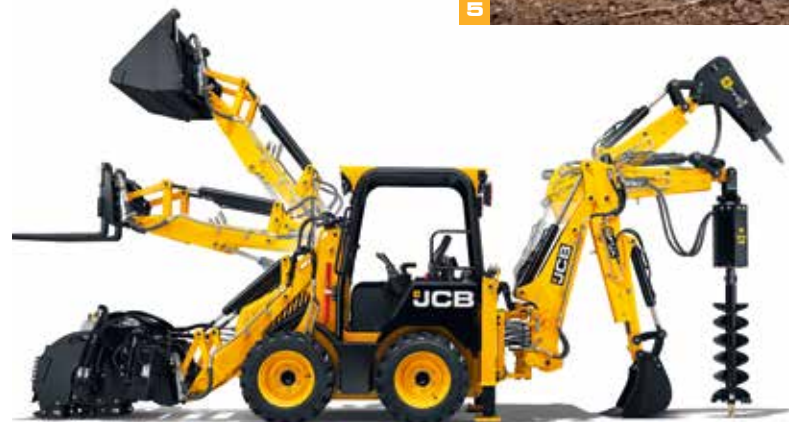
6 Если у Вас уже есть мини-погрузчик с бортовым поворотом, то унифицированное сцепное устройство данной машины позволит использовать все имеющееся навесное оборудование.

7 Для обеспечения высочайшей производительности при работе экскаваторным оборудованием можно выбрать модель ICXT на гусеничном ходу. Она оснащается ковшом с увеличенным на 14 % объемом и обеспечивает лучшую устойчивость на пересеченной местности. Экскаватор-погрузчик ICXT может работать на поверхностях с уклоном до 31 %.

6 Машины ICX могут разворачиваться на 360° вокруг собственной оси. В сочетании с компактными размерами, заказчики получают машину, которая идеально подходит для работы в стесненных условиях, подземных паркингах и в центре города.



6



6



7



8

КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ JCB 1СХ ОСНОВАНА НА КАЧЕСТВЕ СБОРКИ И НАДЕЖНОСТИ. НА ЭТАПАХ РАЗРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ В КОМПАНИИ JCB ПРИМЕНЯЮТСЯ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.

Созданы для длительной работы

1 Прецизионная механическая обработка отличается жесткими допусками и точным позиционированием пальцев и втулок. Все металлические конструкции JCB 1СХ проходят дробеструйную обработку и перед размещением в сушилке промываются кристаллическим фосфатом, чтобы обеспечить их долгий срок службы.

2 Цельное шасси, предназначенное для эксплуатации в тяжелом режиме, еще больше повышает надежность и срок службы машины. Высокая прочность шасси и компонентов позволяет минимизировать время простоя.

Испытаны в экстремальных условиях

3 Все материалы протестированы на устойчивость к экстремальным температурам, химикатам, соли, маслу и солнечным лучам для обеспечения максимальной защиты даже в самых неблагоприятных условиях. Операции по контролю качества, например анализ методом конечных элементов и стендовые испытания, позволяют обеспечить высочайшую структурную прочность и надежность оборудования. Низкотемпературные испытания гарантируют уверенный пуск при температурах до -20°C .



Защита от повреждений

4 Все гидравлические шланги проложены таким образом, чтобы уменьшить износ и предотвратить повреждения, что увеличивает срок службы и сокращает время простоя.

5 Экскаваторное оборудование является неотъемлемой частью машины, что позволяет сохранить ее компактность. Оно складывается в рамках габаритных размеров машины, упрощая транспортировку и перемещение на объекте и повышая уровень безопасности.

6 Расположенные высоко передние и задние фары уменьшают риск повреждений и улучшают обзорность.

Созданы для эффективной работы

7 Благодаря сочетанию большого дорожного просвета и малого радиуса разворота экскаваторы-погрузчики ICX замечательно работают как на неровных поверхностях, так и в условиях ограниченного пространства.

8 Удержание гусеничной ленты на месте достигается благодаря четырем опорным каткам с тремя направляющими фланцами (у большинства машин малой платформы других производителей используются только три опорных катка).

9 Площадь опоры гусеничных лент шириной 320 мм составляет 0,8 м², что обеспечивает преимущества, связанные с низким давлением на грунт: машину можно использовать на влажном грунте или в местах, где важно свести повреждение почвы к минимуму.



4



5



7



6



8



9

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ВЫ МОЖЕТЕ БЫТЬ УВЕРЕНЫ В ВЫСОЧАЙШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ МАШИН JCB 1СХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЮБОЙ РАБОТЫ. МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ СТАНДАРТУ TIER 3, А ТАКЖЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОГРУЗКИ И КОПАНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ЭТИМ КОМПАКТНЫМ МАНЕВРЕННЫМ МАШИНАМ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТУ В САМЫХ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.

Фронтальный погрузчик

1 Фронтальный погрузчик с унифицированным сцепным устройством от мини-погрузчика имеет грузоподъемность 600 кг. Уникальная конструкция машин 1СХ на гусеничном или колесном ходу обеспечивает повышение угла опрокидывания ковша на 25 % и увеличение усилия отрыва на 15 %.

Высота загрузки поверх бортов составляет 2,59 м для 1СХ на колесном ходу и 2,65 м для моделей на гусеничном ходу. Это позволяет загружать грузовые автомобили с высокими бортами.

2 Благодаря кинематике фронтального погрузчика с четырьмя цилиндрами навесное оборудование всегда сохраняет заданное пространственное положение при подъеме и опускании (в традиционных мини-погрузчиках с бортовым поворотом навесное оборудование сохраняет положение только при подъеме).

3 Стандартная производительность гидравлического контура 45 л/мин подходит для приведения в действие разнообразного навесного оборудования для мини-погрузчиков с бортовым поворотом. Если требуется максимальная производительность при использовании активного навесного оборудования, например буров, планировочных фрез и траншеекопателей, то можно выбрать машину с большой производительностью 100 л/мин.

На машину устанавливается двигатель мощностью 36,3 кВт с частотой вращения 2800 об/мин. Двигатель и трансмиссия установлены низко на шасси для повышения устойчивости.



Благодаря ширине гусеничной ленты 320 мм и опорной поверхности 0,8 м² экскаваторы-погрузчики 1СХТ отличаются низким давлением на грунт, что уменьшает степень повреждения поверхности.



Экскаваторное оборудование

- 4 Полностью интегрированное экскаваторное оборудование с боковым смещением позволяет машинам ICX копать рядом со стенами, делая их идеальными для выполнения уличных работ.
- 5 Глубина копания до 3,05 м благодаря наличию телескопической рукоятки значительно сокращает количество перемещений машины ICX при прокладке траншей, а также упрощает погрузку.
- 6 Впечатляющая мощность, равная мощности 2,5-тонного мини-экскаватора, дополняется опциональной телескопической рукояткой, которая увеличивает глубину копания до 3,05 м, вылет рабочего оборудования на уровне земли до 3,91 м и высоту загрузки поверх бортов до 2,65 м; при этом сокращается количество перемещений машины, что ведет к увеличению производительности.
- 7 Опциональное механическое быстросъемное устройство, разработанное в соответствии с жесткими стандартами JCB, обеспечивает быструю и эффективную замену навесного оборудования.



Гусеничный движитель шириной 320 мм снижает давление на опорную поверхность и степень ее повреждения, обеспечивая невероятное тяговое усилие машины ICX на влажных и плотных почвах. Это позволяет эксплуатировать машину в местах, где работа традиционных мини-погрузчиков с бортовым поворотом невозможна.



4



5



6



7

КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ВАЖНО, ЧТОБЫ ОПЕРАТОРЫ НЕ УСТАВАЛИ И СОХРАНЯЛИ ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ. ПОЭТОМУ В ЭКСКАВАТОРАХ-ПОГРУЗЧИКАХ JCB 1СХ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КОМФОРТНАЯ, ПРОСТОРНАЯ КАБИНА С УДОБНЫМ ВХОДОМ И ЭФФЕКТИВНОЙ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ. НА МАШИНУ ТАКЖЕ МОЖНО УСТАНОВИТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ЭРГОНОМИЧНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ.

В отличие от традиционных мини-погрузчиков с бортовым поворотом экскаваторы-погрузчики 1СХ оборудованы боковым входом, что исключает необходимость перебираться через навесное оборудование, чтобы попасть в кабину, как в конфигурации с открытой, так и с закрытой кабиной.



Эффективное рабочее место оператора

1 Выберите кабину, идеально соответствующую выполняемой работе: закрытая кабина со встроенной системой обогрева и дополнительной системой кондиционирования воздуха, стандартная открытая кабина с навесом или низким навесом для обеспечения высокой маневренности.

2 В машинах с системой управления EasyControl оператор может развернуться на $\frac{3}{4}$ при загрузке грузовых автомобилей.

3 Габаритная высота менее 2,4 м является идеальной для проведения работ в подвальных помещениях. На выбор доступен дополнительный низкий навес.



Упрощение работы

Система контроля мощности позволяет операторам регулировать мощность гидромоторов хода, обеспечивая уверенную работу. Смена навесного оборудования выполняется быстро и эффективно за счет применения унифицированного быстросъемного устройства. Высокопоточный гидравлический контур включает в себя усовершенствованные быстроразъемные муфты, предназначенные для безопасного и быстрого подсоединения гидравлических магистралей.

Удобное управление

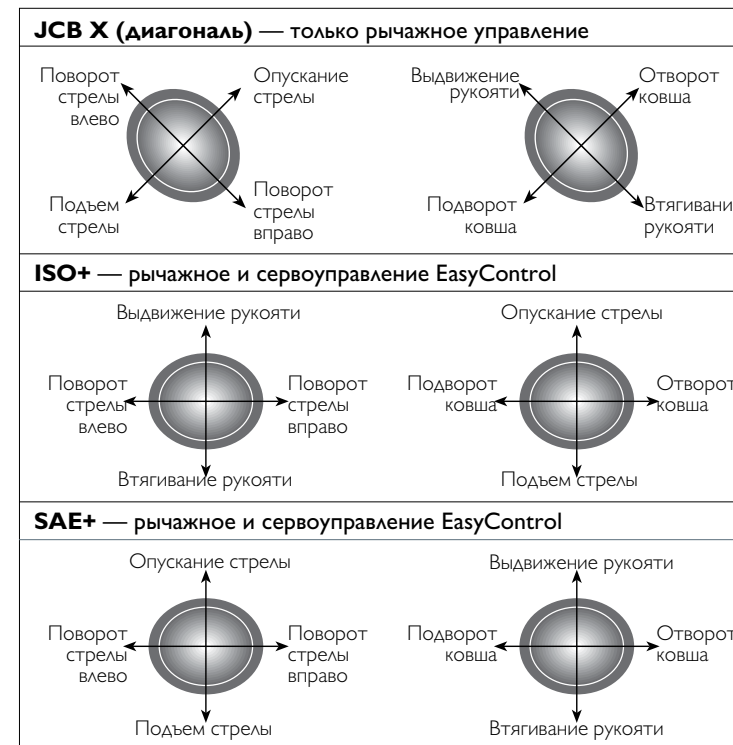
4 Экскаватор-погрузчик JCB ICX можно заказать с одним из двух типов системы управления: рычажное или EasyControl (сервоуправление)*. Обе системы обеспечивают высочайший уровень точности и производительности. Схемы управления SAE+ и ISO+ с возможностью переключения (только для системы EasyControl) обеспечивают высокий уровень адаптации.

5 Рычажное управление хорошо знакомо опытным операторам экскаватора-погрузчика. Операции движения и управления фронтальным рабочим оборудованием выполняются с помощью установленных на сиденье серводжойстиков, а управление экскаваторным оборудованием производится с помощью расположенных сзади рычагов.

6 Система EasyControl соответствует органам управления мини-экскаватора. Органы управления движением, фронтальным погрузчиком и экскаватором расположены на тех же установленных на сиденье серводжойстиках. Для переключения джойстиков в режим экскаватора достаточно повернуть сиденье и нажать выключатель.

*Система EasyControl более эргономична.

Краткий обзор систем управления		
	Рычажное управление	Сервоуправление EasyControl
Типичные операторы	Традиционные операторы экскаватора-погрузчика	Традиционные операторы экскаватора-погрузчика, заинтересованные в повышении эргономичности Операторы, не знакомые с управлением экскаватором-погрузчиком
Управление экскаватором	Рычаги	Сервоуправление
Управление погрузчиком	Сервоуправление	Сервоуправление
Схемы управления	JCB X (диагональ) ISO + SAE +	ISO + SAE + Оptionальный переключатель между схемами
Тип насоса	Шестеренный	Шестеренный
Телескопическая рукоять	Качающаяся педаль под правой ногой	Пропорциональный переключатель на правом джойстике
Дополнительная гидролиния (например, гидромолот)	Качающаяся педаль под правой ногой	Пропорциональный переключатель на правом джойстике
Привод челюсти ковша в I	Переключатель на правом джойстике	Пропорциональный переключатель на правом джойстике



УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

СВЕДЕНИЕ ПРОСТОЕВ МАШИНЫ К МИНИМУМУ — ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ МАКСИМАЛЬНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ПРИБЫЛИ, ПОЭТОМУ НОВЕЙШУЮ МОДЕЛЬ JCB 1СХ ЛЕГКО ОБСЛУЖИВАТЬ И ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ. МАШИНА СОЗДАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ СЕРВИСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ ОБОРУДОВАНИЯ, ОПЕРАТОРА И НАХОДЯЩИХСЯ РЯДОМ ЛЮДЕЙ.

Простота технического обслуживания

- 1 Широко открывающийся цельный капот и съемные боковые панели 1СХ обеспечивают быстрый и простой доступ с уровня земли к узлам, требующим ежедневной проверки и планового обслуживания.
- 2 Большой установленный сбоку топливный бак емкостью 40 л позволяет увеличить время работы и упрощает процесс дозаправки топлива. Длинная заправочная горловина уменьшает расплескивание и оборудуется запираемой крышкой в стандартной комплектации. Пластиковый топливный бак не подвержен коррозии и защищает топливную систему. Бак также оснащен наружным указателем уровня топлива, который хорошо видно с места оператора.
- 3 Уровень гидравлического масла контролируется с помощью установленного сзади указателя. Доступ к внутреннему сетчатому фильтру осуществляется с уровня земли. Применение гидравлического масла JCB Optimum Performance способствует увеличению срока службы и производительности машины.



Продолжительные сервисные интервалы обслуживания двигателя (500 мото-часов) означают меньшее время простоя 1СХ по сравнению со многими машинами других производителей.



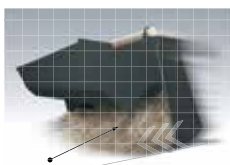
Гарантия безопасности

- 4** Несколько широкие ступени обеспечивают безопасный вход в машину JCB IСХ и выход из нее. Помимо этого, в машине предусмотрены три точки контакта для оператора во время входа и выхода.
- 5** Стекла кабины IСХ не только обеспечивают отличную круговую обзорность, но также гарантируют безопасность оператора. Большое многослойное лобовое стекло в сочетании с остальными закаленными стеклами обеспечивают хорошую защиту при работе с навесным оборудованием. В случае поломки стекло легко заменить.
- 6** Для повышения безопасности во время движения экскаваторную стрелу можно заблокировать вручную.
- 7** На правой панели управления установлены выключатели зажигания, рабочего освещения, стояночного тормоза и управления, а также счетчик мото-часов и предупредительные световые индикаторы; также предусмотрен звуковой сигнал, привлекающий внимание оператора в случае неисправности. Электропроводка машины соответствует классу защиты IP69.
- 8** Машина оснащена сигнализацией движения задним ходом и проблесковым маячком. Дополнительно для повышения безопасности можно установить огнетушитель, защиту лобового стекла и наружные зеркала.

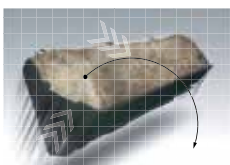


ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

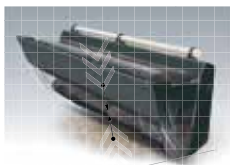
ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ JCB 1СХ В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ — ЭТО ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАШИНЫ. ШИРОКИЙ ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ АДАПТИРОВАТЬ ЭТИ МАШИНЫ К КОНКРЕТНЫМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЧТО МОЖЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ДАЖЕ БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ В РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ.



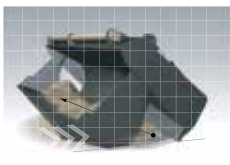
Бульдозерные работы



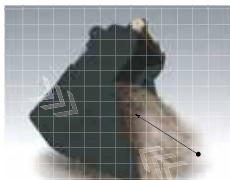
Погрузка



Захват

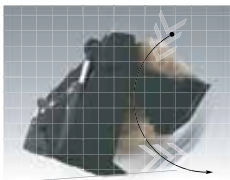


Выравнивание



1

Копание



Отсыпка

Многофункциональный ковш «6 в 1»

1 Это универсальное навесное оборудование позволяет копать, выполнять бульдозерные работы, грузить, захватывать, выравнивать и отсыпать.

Механическое сцепное устройство

2 Сцепное устройство на экскаваторном оборудовании позволяет быстро менять навесное оборудование.

Высокопроизводительный гидравлический контур

3 Дополнительная гидролиния с высокой производительностью (100 л/мин) дает возможность использовать такое оборудование, как планировочная фреза или траншеекопатель, благодаря чему 1СХ становится идеальным решением для выполнения коммунальных работ.

Повысьте универсальность 1СХ за счет использования широкого ассортимента навесного оборудования для мини-погрузчиков с бортовым поворотом.



2



3

Телескопическая рукоять

4 Благодаря значительному увеличению глубины и радиуса копания, а также высоты загрузки поверх бортов обеспечивается высокая производительность этой компактной машины при работе экскаватором.



4

Комбинированная гидролиния

5 Оборудование позволяет расширить универсальность и потенциал экскаватора-погрузчика ICX и предоставляет возможность использовать гидролинию в реверсивном и нереверсивном режимах работы (например, для привода гидромолота или бура).



5

Накладки на опоры стабилизаторов

6 Другой важной для выполнения коммунальных работ особенностью является наличие накладок на опоры стабилизаторов, которые защищают дорожное покрытие от повреждения.



7

Гидролиния для ручного инструмента

7 Простой доступ к быстроразъемным муфтам обеспечивает быстрое подсоединение. Экскаватор-погрузчик можно использовать для привода широкого ряда ручного инструмента, включая гидромолот, водяной насос или дисковый резак. Такое решение позволяет повысить универсальность и уменьшить уровень шума и вибрации.

Кондиционер

8 Дополнительная система кондиционирования воздуха с трехскоростным вентилятором и отопителем, а также воздуховодами для уменьшения запотевания переднего и заднего окон.



5



7



8



8

LIVELINK — УМНЫЙ ПОМОЩНИК

JCB LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ МАШИНАМИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН.

Преимущества при техобслуживании

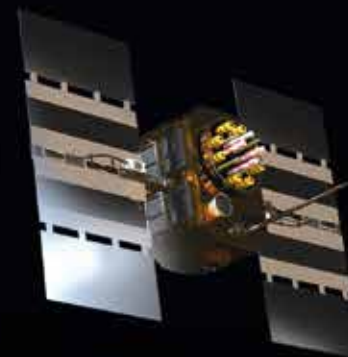
Точный контроль наработки, данные о проведенном техническом обслуживании, критически важные предупреждения о работе машины и уведомления о необходимости техобслуживания упрощают планирование последнего.



Производительность и сокращение затрат

Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность управления парком и даже сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.

За информацией о доступности системы LiveLink обращайтесь к официальному дилеру JCB в Вашем регионе.



Безопасность

Система позволяет задавать рабочие зоны и в реальном времени предупреждает о выходе машины за их пределы, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время. Сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 17 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с Вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

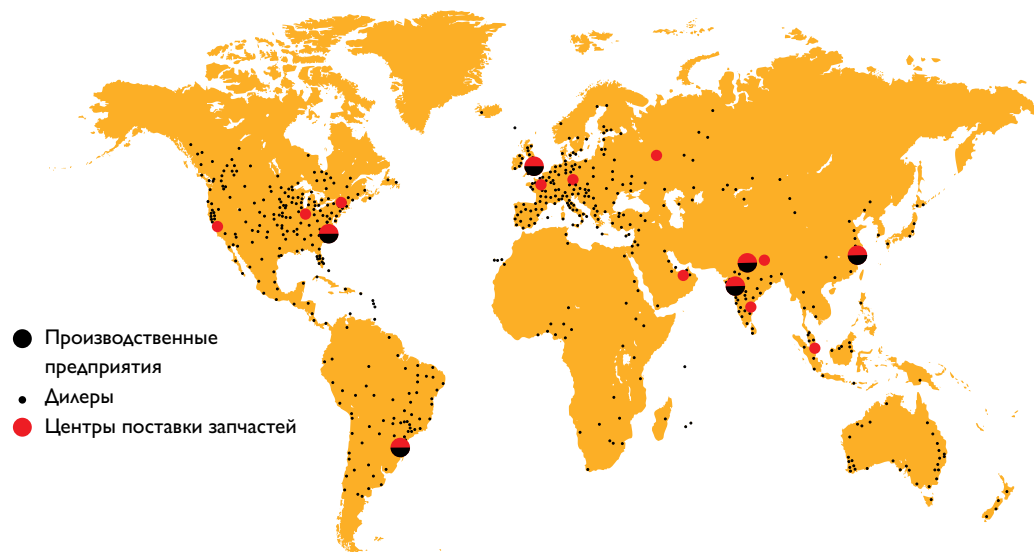


2

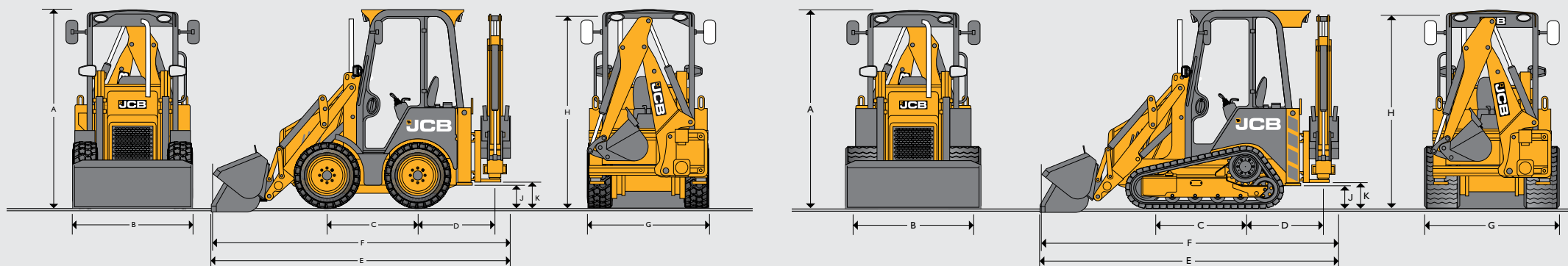
3 Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Независимо от выбранных Вами услуг, наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполняют ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



3

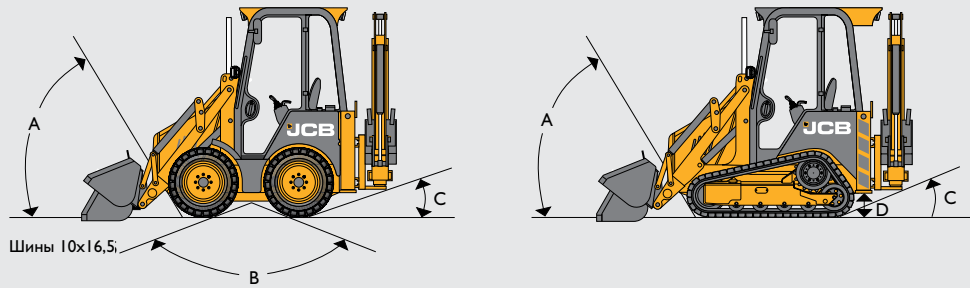


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



		ICX (шины 10x16,5)	ICXT (гусеницы 320 мм)	
A	Высота по крыше кабины	м	2,25	2,38
A	Высота по крыше кабины (низкий навес)	м	2,10	2,23
B	Габаритная ширина (по ковшу)	м	1,58	1,80
C	Колесная база	м	1,07	-
D	Расстояние от оси поворота стрелы до центра заднего моста	м	0,87	-
E	Транспортная длина (стандартная/удлиненная стрела)	м	3,40 / 3,50	3,57
F	Транспортная длина — ковш в транспортном положении (стандартная/удлиненная стрела)	м	3,31 / 3,41	3,47
G	Ширина задней рамы (по опорам стабилизаторов)	м	1,56	1,80
H	Габаритная высота (стандартная рукоять)	м	2,17	2,20
H	Габаритная высота (телескопическая рукоять)	м	2,17	2,27
J	Дорожный просвет по стабилизаторам	м	0,26	0,26
K	Дорожный просвет по опорно-поворотному устройству экскаватора	м	0,32	0,32
	Опорная площадь гусеничного движителя	м ²	-	0,85

ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ



		ICX	ICXT	
A	Угол въезда	градусы	52	60
B	Угол продольной проходимости	градусы	132	-
C	Угол съезда	градусы	23	23
D	Дорожный просвет	мм	180	260

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический класс		Stage IIIA
Изготовитель и модель		Perkins 404D-22
Наддув		Атмосферный
Рабочий объем	литры	2,2
Количество цилиндров		4
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2800
Номинальная мощность по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995)	кВт	36,3
Максимальный крутящий момент при 1800 об/мин	Нм	140
Тип топлива		Дизельное
Топливный фильтр.		Сменный картридж и предварительный фильтр-сепаратор.
Воздушный фильтр		Двухэлементный
Масляный фильтр и система смазки		Полнопоточный фильтр. Периодичность замены масла — 500 мч
Система охлаждения		Жидкостная

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Приборы	Уровень топлива, счетчик наработки
Система предупреждений	Аудиовизуальная система. Зажигание, рабочее освещение, стояночный тормоз, генератор, дорожное освещение, давление масла в двигателе, температура охлаждающей жидкости.
Аккумулятор	72 Ач
Электрическая подготовка	Для установки проблескового маячка
Звуковой сигнал	Кнопки включения спереди и сзади.
Генератор	50 А в стандартной комплектации (генератор 85 А при наличии системы кондиционирования воздуха).
Передние рабочие фары	2, регулируемые.
Задние рабочие фары	2, регулируемые.

ТРАНСМИССИЯ

Изготовитель	Danfoss / Rexroth
Тип	Гидростатическая
Скорость передвижения	ICX: 0 - 11 км/ч; ICXT: 0 - 7,5 км/ч

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

		ICX		ICXT
		Стандартная стрела	Удлиненная стрела	Удлиненная стрела
Стандартная рукоять	кг	3158	3174	4262
Телескопическая рукоять	кг	3238	3254	4342

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Гидравлическая система, включая бак	л	45
Топливный бак	л	45
Картеры цепного привода	л	10
Система охлаждения	л	8
Моторное масло с фильтром	л	9,6

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

		ICX	ICX HF	ICXT	ICXT HF
Производительность при 2800 об/мин, привод рабочего оборудования и стандартный гидровыход	л/мин	45	45	45	45
Производительность, при 2800 об/мин, высокопроизводительный гидравлический контур	л/мин	-	100	-	100
Максимальное давление гидросистемы, рычажное управление	бар	207	207	207	207
Максимальное давление гидросистемы, сервоуправление EasyControl	бар	220	220	220	220
Производительность гидролинии ручного инструмента	л/мин	20	20	20	20
Давление гидролинии ручного инструмента	бар	138	138	138	138

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

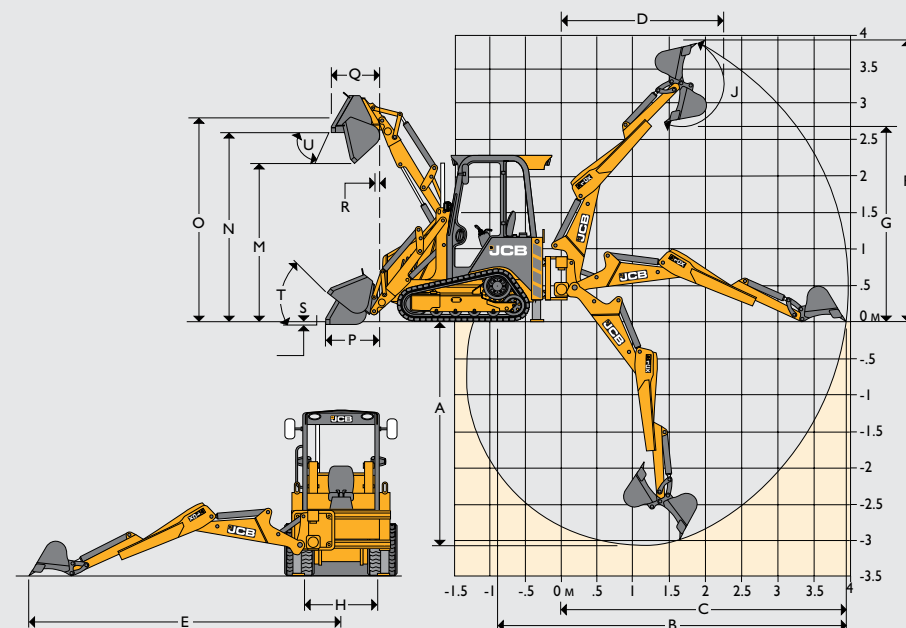
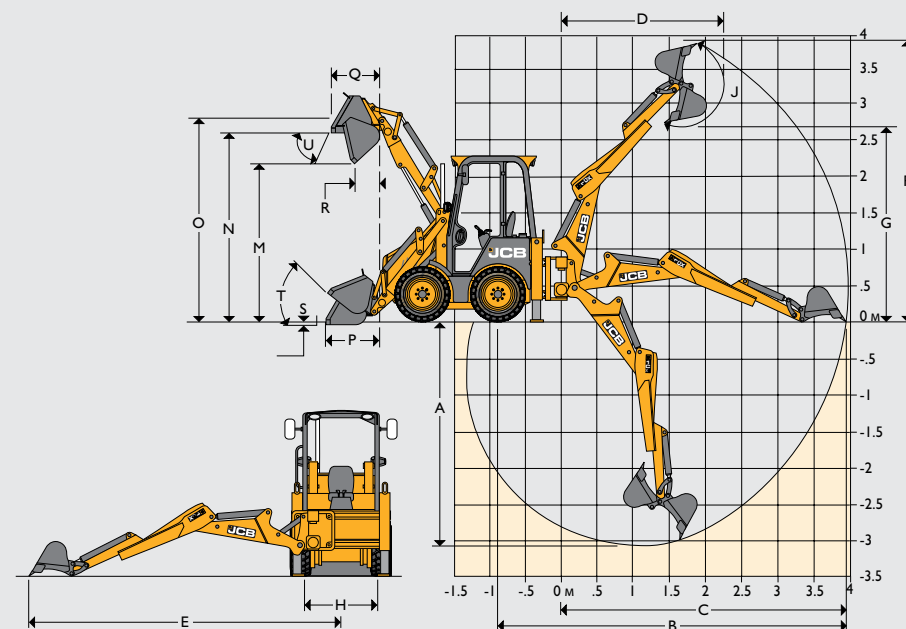
		ICX		ICXT
		Стандартная стрела	Удлиненная стрела	Удлиненная стрела
M	Высота выгрузки	м	2,10	2,21
N	Высота загрузки поверх бортов	м	2,51	2,65
O	Высота шарнира стрелы погрузчика	м	2,70	2,86
P	Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении)	м	0,84	0,91
Q	Макс. вылет при полном подъеме	м	0,63	0,74
R	Вылет при полном подъеме и опрокидывании	м	0,30	0,40
S	Глубина копания (режущая кромка в горизонтальном положении)	м	0,05	0,14
T	Угол поворота ковша на уровне земли	градусы	35	42
U	Угол опрокидывания ковша	градусы	43	43
	Объем ковша	м ³	0,28	0,36

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

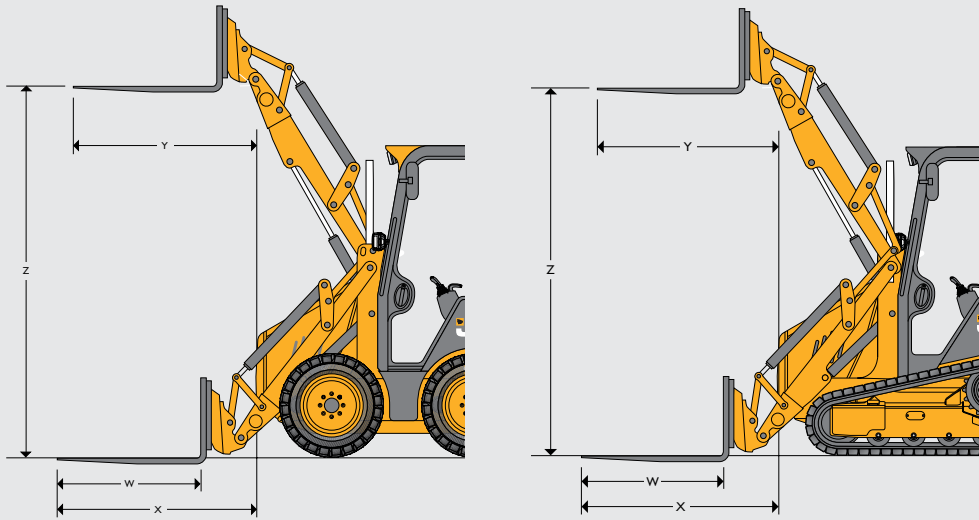
		ICX	ICXT
		Ковш «6 в 1»	Ковш «6 в 1»
	Усилие отрыва, развиваемое гидроцилиндрами ковша	2350	2350
	Усилие отрыва, развиваемое гидроцилиндрами стрелы	2400	2400
	Опрокидывающая нагрузка	1160 - 1320	1900
	Грузоподъемность в процентах от опрокидывающей нагрузки	50	35
	Номинальная грузоподъемность*	От 580 до 660	665
	*Определяется в соответствии со стандартом ISO 14397: 2007	В зависимости от спецификации	Включает телескопическую рукоять

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

		ICX		ICXT		
		Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять	
A	Максимальная глубина копания (по стандарту SAE)	м	2,55	3,08	2,55	3,08
	Макс. глубина копания плоской траншеи длиной 2 фута (по стандарту SAE)	м	2,49	3,02	2,49	3,02
B	Вылет на уровне земли от оси задних колес	м	4,24	4,78		
C	Радиус копания на уровне земли от оси поворота стрелы	м	3,38	3,91	3,38	3,91
D	Вылет при полном подъеме от оси поворота стрелы	м	1,79	2,22	1,79	2,22
E	Боковой вылет до продольной оси симметрии машины	м	3,83	4,35	3,83	4,35
F	Максимальная высота копания (по стандарту SAE)	м	3,44	3,86	3,44	3,86
G	Максимальная высота загрузки поверх бортов	м	2,35	2,67	2,35	2,67
H	Общий ход каретки	м	0,99	0,99	1,19	1,19
J	Угол поворота ковша	градусы	202	180	202	180
	Усилие отрыва, развиваемое гидроцилиндром ковша	кгс	2201	2201	2201	2201
	Усилие отрыва, развиваемое гидроцилиндром рукояти	кгс	1488	1488	1488	1488



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ РАБОТЕ ВИЛАМИ



		ICX		ICXT
		Стандартная стрела	Удлиненная стрела	Удлиненная стрела
W	Вилы, установленные на сцепном устройстве			
	Вилы — длина клыка	м	1,05	1,05
	Вилы — ширина клыка	м	0,08	0,08
X	Вылет вил на уровне земли	м	1,50	1,6
Y	Вылет вил при полном подъеме	м	1,34	1,40
Z	Высота подъема вил — макс.	м	2,67	2,82
	Расстояние между клыками — мин.	м	0,2	0,2
	Расстояние между клыками — макс.	м	1,03	1,03
	Опрокидывающая нагрузка при центре приложения нагрузки 500 мм, стандартная рукоять		932	880
	Опрокидывающая нагрузка при центре приложения нагрузки 500 мм, стандартная рукоять	кг	466	440
	Опрокидывающая нагрузка при центре приложения нагрузки 500 мм, телескопическая рукоять		1026	908
	Опрокидывающая нагрузка при центре приложения нагрузки 500 мм, телескопическая рукоять	кг	513	454
	Грузоподъемность в процентах от опрокидывающей нагрузки, ISO 14397-1	%	50	50
				35

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Шины	Усиленные шины 10 x 16,5 6PR. Шины с насыщенным протектором для минимального воздействия на опорную поверхность - размер 13,5 x 15.
Гусеницы	320 x 86 x 4300
Органы управления	Схема управления экскаваторным оборудованием ISO+, SAE+, JCB X (только машины с рычажным управлением)
Кабина	Полностью застекленная кабина с защитой от опрокидывания и падающих предметов, дорожные освещение, вентилятор на уровне лица, наружные зеркала, огнетушитель, фильтр грубой очистки воздуха.
Безопасность	Проблесковый маячок, сигнализация заднего хода, большие опоры стабилизаторов, накладки на опоры стабилизаторов, защита лобового стекла.
Навесное оборудование	Гидравлическая линия фронтального погрузчика, система плавающего переднего ковша, гидравлический контур для ручного инструмента, быстросъемное сцепное устройство, комбинированная гидролиния для гидромолота/реверсивного навесного оборудования, вилы с рамой.

УРОВЕНЬ ШУМА И ВИБРАЦИИ

Внутренний шум	дБ (A)	82
Внешний шум	дБ (A)	101
Вибрация	Вибрация руки оператора не превышает 2,5 м/с ² для всех работ за исключением движения по неровной дороге (в среднем 3,4 м/с ²)	
	Вибрация тела оператора 0,29 м/с ²	

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — ПРЯМОЕ КРЕПЛЕНИЕ К СТРЕЛЕ

	ICX		ICXT	
	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»
	Объем (по стандарту SAE)	Объем (по стандарту SAE)	Объем (по стандарту SAE)	Объем (по стандарту SAE)
Ширина (мм)	Номинальный, м ³	Номинальный, м ³	Номинальный, м ³	Номинальный, м ³
1580	0,32	0,31	-	-
1800	-	-	0,37	0,36

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА — СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

Ширина (Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.)	Объем (по стандарту SAE)		Масса (+ зубья)	
	Номинальный, м ³	Геометрический, м ³	кг	Зубья
мм				
230	0,03	0,02	51	2
305	0,04	0,04	52	3
460	0,06	0,05	54	3
610	0,08	0,06	57	4

ТРАНШЕЙНЫЙ КОВШ

Ширина 1000 мм	Объем (по стандарту SAE)		Масса
	Номинальный, м ³	Геометрический, м ³	кг
	0,12	0,10	52







ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН.

Ближайший дилер JCB

Экскаватор-погрузчик с бортовым поворотом ICX / ICXT

Полная мощность двигателя: 36,3 кВт Максимальная глубина копания: 3,05 м Высота загрузки поверх бортов: до 2,65 м

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.

Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: www.jcb.ru

© JCB Sales, 2009 г. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и сканирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Указания эксплуатационной массы, размеров, грузоподъемности и других технических характеристик в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях и могут отличаться для конкретной машины. Поэтому не следует полагаться на эти данные для определенной области применения. У дилера компании JCB всегда можно получить инструкции и рекомендации. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5827 ru-RU 11/20 Выпуск 3 (Т3)

