













Кран-экскаватор Heavy Duty/кран

# **540 Е** На шаг впереди. Серия Е.



1962 год: модель S833 с канатным приводом и повышенным расположением кабины водителя

### Отличительные характеристики серии Е

- 60-летний опыт в проектировании и производстве кранов-экскаваторов
- Высочайшие достижения без компромиссов во всех аспектах
- Простая в обслуживании техника: высококачественные компоненты и ничего лишнего
- Длительный срок службы и ценовая стабильность

# Ваши главные преимущества:

### **Green Efficiency**

Экономия топлива — снижение эксплуатационных затрат Пониженный уровень шума — хорошо для водителя и окружающей среды



### Максимальная мощность

Прочное механическое оборудование — оптимизация деталей под нагрузкой

Высокая скорость — высокая грузоподъемность

## Максимальный комфорт для оператора

Комфортабельная кабина Maxcab — работа без усталости SENCON — SENNEBOGEN Control System

## Универсальное применение

Перемещение под нагрузкой — экономия места Мощная ходовая часть — хорошая проходимость

## Простая транспортировка

Телескопическая ходовая часть — быстрая готовность к работе Система съемного балласта — короткое время подготовки

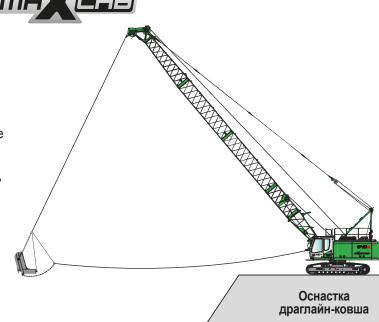
### Техническое обслуживание и сервис проще простого

Простая диагностика неисправности — центральные точки измерения

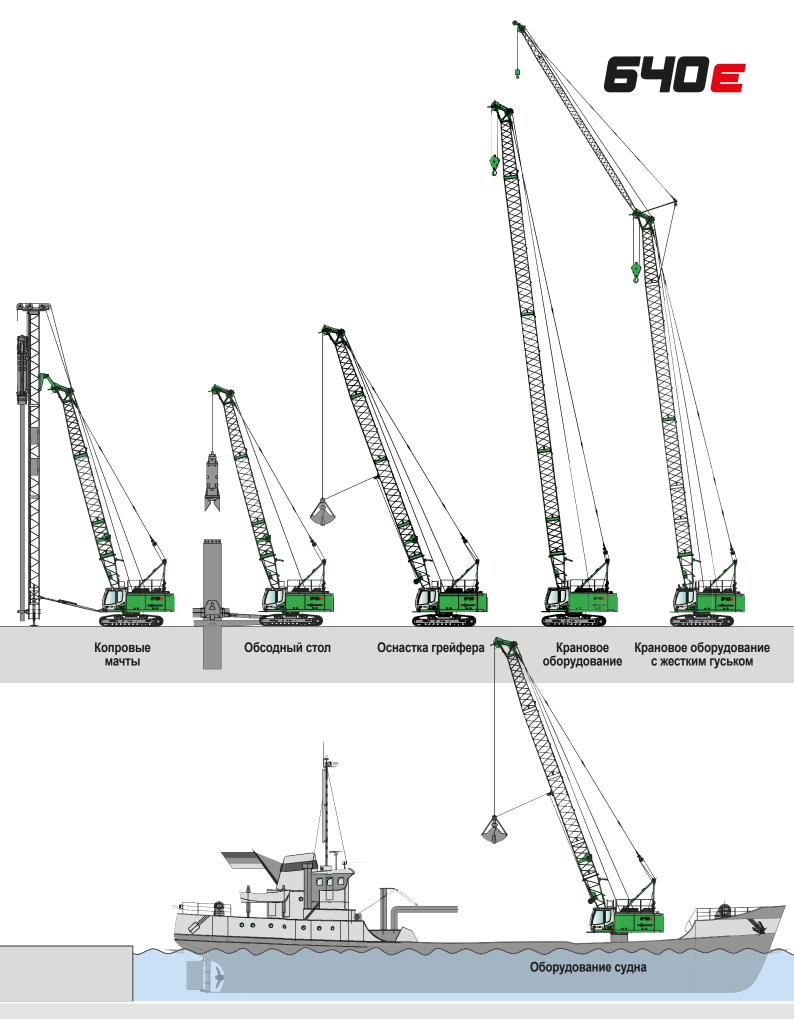
Легкое техническое обслуживание — понятная маркировка

## Консультации и техподдержка

3 места производства — 2 дочерние компании 120 партнеров по сбыту — более 300 сервисных пунктов









# **БЧ =** Технические характеристики, оснащение



### ТИП МАШИНЫ

Модель (тип) 640

ДВИГА	ТЕЛЬ
Мощность	186 кВт/253 л.с. при частоте вращения 1850 об/мин
Модель	САТ С7.1 ступень IIIа или IV Непосредственный впрыск, турбонаддув, охлаждение наддувочного воздуха, пониженное количество выбросов
Охлаждение	С водяным охлаждением
Воздушный фильтр	Сухой фильтр со предварительным отстойником, автоматической выгрузкой пыли, основным и предохранительным элементом, индикатором уровня загрязнения
Топливный бак	450 л
Электр. установка	24 B
Батареи	2 х 150 Ач, главный выключатель

<b>ПОВОР</b>	АМЧОФТАПП КАНТО
Конструкция	Устойчивая к кручению модульная конструкция пре- цизионной обработки, бронзовые втулки для подшип- никовой опоры стрелы
	Ясная концепция, обеспечивающая простоту в об- служивании, двигатель, установленный в продольном направлении
Освещение	Светодиодные прожекторы для оптимального освеще ния рабочей зоны
Безопасность	Контроль посредством видеокамеры задней части и правой стороны
Опции	<ul> <li>Лакокрасочное покрытие, устойчивое к воздействии морского климата, в качестве защиты от коррозии</li> <li>Низкотемпературный пакет для работы в температурных условиях ниже -20 °C</li> <li>Устройство сброса балласта</li> <li>Смазка зубьев шестерни круга катания снаружи автоматическая централизованная система смазки для оснастки и круга катания внутри</li> <li>Мостки слева и справа на поворотной платформе</li> </ul>

# ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Многоконтурная гидравлическая система для оптимальной функциональности и мощности, возможно управление всеми движениями одновременно. Гидравлические насосы представляют собой исполнительные поршневые насосы с сосредоточенным регулированием и управлением током потребителей с экономией электроэнергии. Насосы потребляют столько масла, сколько им необходимо. Отсечка давления (насоса), регулирование предельной нагрузки

Подача	максимально 3 х 220 л/мин
Рабочее давление	до 330 бар
Фильтрация	Высокопроизводительная фильтрация с долгосрочными интервалами замены, с индикатором загрязнения

Гидравлический бак	550 л (450 л до середины смотрового стекла)
Управление	Пропорциональное, чувствительное гидравлическое сервоуправление движениями, 2 серводжойстика для выполнения рабочих функций, дополнительные функции через включатели и ножные педали — эргономичность и обзорность оборудования
Опции	<ul> <li>Экологичная заправка биотопливом</li> <li>SENNEBOGEN HydroClean — система тонкой фильтрация с отделением воды</li> <li>Потенциометр для обсодного стола и другого грузозахватного оснащения</li> <li>Режим автоматической работы грейфера</li> <li>Дополнительная гидросистема с 1 х 220 л/мин</li> </ul>

ПРИВО	ОД ВРАЩЕНИЯ
Редуктор	Компактный планетарный редуктор с гидродвигате- лем с наклонным блоком, встроенные тормозные клапаны — тормоз поворотного механизма для по- зиционирования
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз, приводимый в действие пружинами
Круг катания	Сферическое поворотное соединение с наружным зубчатым зацеплением
Скорость вращения	0–4,1 об/мин, 3 регулируемых скорости вращения
Опции	<ul> <li>2. Редуктор поворотного механизма для повышенного момента поворота</li> </ul>

	'
<b>В</b> КАБИНА	
Тип кабины	Махсаь, жесткая
Оснащение кабины	Раздвижная дверь, великолепная эргономика, климат-контроль, подогрев сиденья, удобное сиденье с пневматической подвеской, фильтр свежего/циркулирующего воздуха, управление при помощи джойстика, разъемы 12 В/24 В, SENCON, слуховое окно
Опции	<ul> <li>Кабина с гидравлическим подъемником на 270 см, тип E270</li> <li>Кабина наклоняется на 15°</li> <li>Независимое отопление с таймером</li> <li>Фильтр с активированным углем для внутреннего и наружного воздуха кабины</li> <li>Раздвижные окна в дверце водителя</li> <li>Ветровое стекло из безосколочного стекла — обеспечение повышенной безопасности</li> <li>Слуховое окно из безосколочного стекла — обеспечение повышенной безопасности</li> <li>Безопасное остекление боковой и задней стенок</li> <li>Солнцезащитная шторка для ветрового стекла</li> <li>Защитная потолочная решетка</li> <li>Потолочная решетка для защиты оператора от падающих предметов</li> <li>Защитная решетка для ветрового стекла</li> <li>Магнитола с динамиками</li> </ul>



# **БЧ Е** Технические характеристики, оснащение



### РАБОЧАЯ ОСНАСТКА Конструкция Накопленный за несколько десятилетий опыт и самые современные методы компьютерного моделирования гарантируют максимальную прочность и долговечность Лебедка изменения Привод для гидродвигателя на наклонных осях с вылета стрелы компактным планетарным редуктором, сила тяги 52 кН, диаметр каната 14 мм, скорость регулирования от 30° до 80° за 40 секунд. Предохранитель-Дисковый тормоз, приводимый в действие пружиный тормоз Стрела Длина стрелы до 41,1 м ■ Грузоподъемность вспомогательного гуська до 12 т Опции Жесткий гусек до 18 м • Стальные канатные ролики • Канатные ролики гуська для использования ■ Канатные ролики HD для проведения работ с оптимизированной тросовой направляющей ■ гидравлическое демпфирование колебаний Ограничитель грузового момента для использования грузоподъемных устройств: Новейшее поколение контроля за грузовым моментом, дисплей

с индикацией всех важных данных, конечный выключатель подъема груза, предохранительные

<b>Ж</b> ХОДОІ	ВАЯ ЧАСТЬ
Конструкция	Очень мощная ходовая часть на гусеничном ходу, тип Т41/380 с гидравлически регулируемым расстоянием между линями гусениц. Стабильная сварная конструкция.
Привод	Мощный привод ходовой части с аксиально-поршневым гидравлическим двигателем и непосредственно на- весным тормозным клапаном автоматического действия и компактным планетарным редуктором с каждой сторо- ны ходовой части, защищенные приводные редукторы
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз, приводимый в действие пружинами
Ходовая часть	Необслуживаемая ходовая часть трактора В60 с гидравлическим натяжением цепи, полом кабины оператора с 3-мя перегородками 700 мм,
Скорость	0—2,0 км/ч
Опции	<ul> <li>Плоские плиты основания 700 мм (ширина для транспортировки 3 000 мм)</li> </ul>
	<ul> <li>Плоские плиты основания 800 мм (ширина для транспортировки 3 200 мм)</li> </ul>
	■ Пол кабины оператора с 3-мя перегородками 800 мм (ширина для транспортировки 3 200 мм)
	<ul> <li>Ходовая часть трактора В6 с повышенным тяговым усилием</li> </ul>

клапаны, фиксатор каната

### **ПЕВЕДКА**

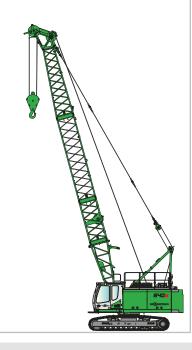
Привод лебедок посредством исполнительных гидродвигателей высокого давления, тем самым обеспечивается оптимальное регулирование силы тяги и скорости. Гидравлические тормозные клапаны опускания для чувствительного торможения без износа. Мощные планетарные редукторы, не требующие технического обслуживания.

Тормоз крана и тормоза с падающим грузом представляют собой подпружиненные, необслуживаемые, износоустойчивые дисковые тормоза в масляной ванне, с масляным охлаждением. Независимый бесступенчатый тормоз с падающим грузом активно помогает водителю, предотвращает провисание каната и помогает сберечь технику

	Серия	Опция
Лебедки	12 т	16 т
Тяговое усилие каната (номинальная нагрузка 1-е положение	120 кН	160 кН
Диаметр каната	22 мм	26 мм
Скорость подачи кана	0–125 м/мин	0–120 м/мин
	ебедка для демпфиров ебедка для демпфиров ебедка для демпфиров атяжной ролик для кан	вания грейфера 18 кН вания грейфера 30 кН

# 🔼 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Macca	около 40 000 кг
	640 HD с лебедками свободного падения 2 х 12 т, основная стрела 10,3 м, противовес 8,2 т, крюковая обойма 40 т, плиты основания с 3-мя перегородками 700 мм, подъемный канат 125 м
Указание	Эксплуатационный вес варьируется в зависимости от исполнения и оснастки.



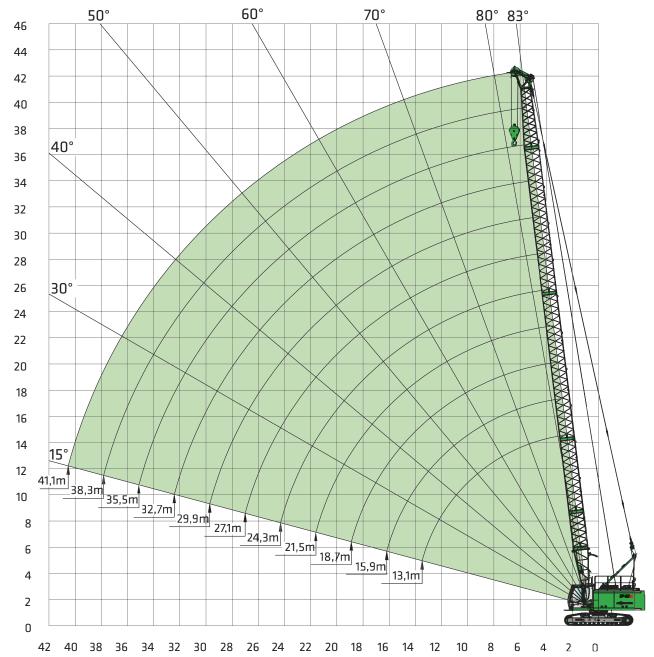
# **БЧ©=** Основная стрела











		Конфигурация стрелы														
Длина	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	38,3	41,1				
Корневая часть стрелы, тип 1370	4,4 м	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370 (DL) *	2,8 м	0	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0	0	0	0	0	0			
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370	2,8 м	0	1 (0)	2 (1)	1 (0)	2 (1)	1 (0)	2	1	2	1	2	1			
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370	5,6 м	0	0	0	1	1	2	2	1	1	2	2	1			
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370	11,2 м	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2			
Головная часть стрелы, тип 1370	5,9 м	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Вспомогательный гусек S12.5, тип 1370 (опция)	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х				

Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения габаритов.



 $<sup>^{\</sup>star}$  Промежуточный элемент 2,8 м, тип 1370 (DL) требуется только для использования драглайн-ковша, значения в ( ) действуют для работы драглайн-ковша



# **БЧБ** Грузоподъемность SH главной стрелы









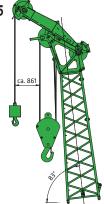
<b>≣.</b> <del>↓</del> ₹ 8,2 т					Д	<b>І</b> лина ст	релы [м	<b>/</b> ]				
Вылет стрелы [	м] 10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	38,3	41,1
2,6	40,0											
3,0	40,0	40,0	39,8/3,3	32,8/3,6								
4,0	35,8	33,2	31,1	29,1	27,4	23,9/4,3	20,6/4,7					
5,0	25,8	24,8	23,5	22,4	21,2	20,2	19,3	18,5	16,3/5,4	14,8/5,7		
6,0	19,2	19,1	18,9	18,0	17,2	16,5	15,8	15,2	14,6	14,0	13,5	12,2/6,4
7,0	15,2	15,1	15,0	15,0	14,4	13,9	13,4	12,9	12,4	12,0	11,5	11,1
8,0	12,5	12,4	12,3	12,3	12,2	11,9	11,5	11,1	10,7	10,3	10,0	9,6
9,0	10,6	10,5	10,4	10,3	10,2	10,2	10,0	9,7	9,4	9,1	8,7	8,5
10,0	9,2	9,1	8,9	8,9	8,8	8,8	8,6	8,6	8,3	8,0	7,7	7,5
11,0	8,2/10,9	7,9	7,8	7,8	7,6	7,6	7,5	7,5	7,4	7,2	6,9	6,7
12,0		7,1	6,9	6,9	6,7	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,2	6,0
13,0		6,3	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5	5,4
14,0		6,0/13,6	5,6	5,5	5,4	5,4	5,2	5,2	5,1	5,0	4,9	4,8
15,0			5,1	5,0	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3
16,0			4,6	4,6	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8
17,0			4,5/16,3	4,2	4,0	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	3,5
18,0				3,9	3,7	3,7	3,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1
19,0				3,6	3,4	3,4	3,2	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
20,0					3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
22,0					2,8/21,7	2,7	2,5	2,5	2,4	2,3	2,1	2,1
24,0						2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	1,8	1,7
26,0						2,2/24,4	1,9	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4
28,0							1,7/27,1	1,6	1,4	1,3	1,2	1,1
30,0								1,4/29,8	1,2	1,1	1,0	0,9
32,0									1,1	0,9	0,8	0,7
34,0									1,0/32,5	0,8	0,7	0,6
36,0										0,7/35,2	0,5	0,4
38,0		640R-80/1965/8.:	2/04.14 SH								0,4	0,3
Коли- чество Ø 26 м	_	4	4	3	3	2	2	2	2	2	2	2
жгутов Ø 22 м	м 5	5	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2

### Примечания:

- Указанные значения грузоподъемности действительны для ровного и устойчивого положения техники.
- Значения грузоподъемности указаны в тоннах и действительны для 360 градусов. Грузоподъемность учитывает стандарты ISO 4305 таб. 1+2, а также метод углов наклона (угол наклона 4°)
- Из значения грузоподъемности следует вычесть массу грузозахватных приспособлений (крюки, подвесы). Значения грузоподъемности действительны для максимальной ширины колеи ходовой части 3 800 мм.
- Вес груза необходимо ограничивать или уменьшать, для того чтобы учесть неблагоприятные факторы, такие как мягкий или неровный грунт, наклонная поверхность, ветер, боковые нагрузки, качающийся груз, рывки или резкая остановка груза, недостаточный опыт персонала, перемещение с грузом.
- Допустимое тяговое усилие каната на каждый жгут при эксплуатации кранового оборудования для каната диаметром  $26 \text{ мм} 12\,000 \text{ кr}$
- при диаметре каната 22 мм 8 500 кг
- Значения грузоподъемности действительны для стрелы SH (монтаж стрелы в соответствии с руководством по эксплуатации)
- Значения грузоподъемности действительны для оптимального монтажа стрелы и шкива оголовка стрелы с пластиковыми роликами.
- 10. Значения грузоподъемности указаны только для ориентировки. Действительные таблицы грузоподъемности приведены в руководстве по эксплуатации.

### Вспомогательный гусек S12.5

максимально поднимаемый груз 12,0 т (диаметр каната 26 мм) или максимально поднимаемый груз 8,5 т (диаметр каната 22 мм)



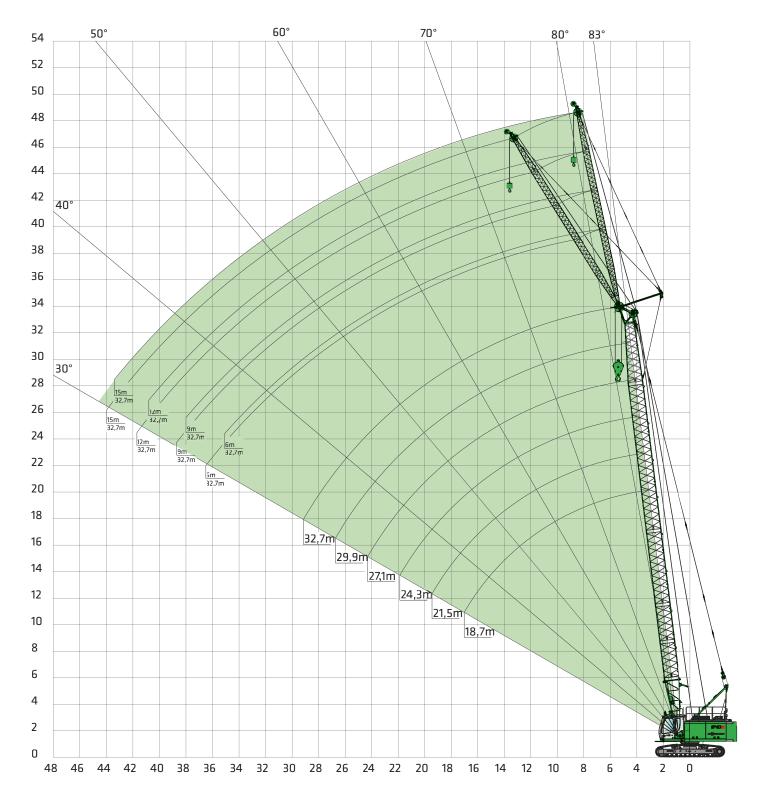














# **БЧ Е** Жесткий гусек с грузоподъемностью SHFS









<b>₹.</b> ₹ 8,2 т											Дл	ИН	a oc	HOE	зно	й ст	rpeı	1Ы	[м]										
<b>♦ 5°</b>		18,7 21,5									24,3					27,1			29,9						32	,7			
Вылет стрелы																													
[м]	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0
5,0	12,0/ 5,2	44.04	0.01			12,0/ 5,5	44.51				12,0/ 5,9	44.04				10.01					10.01					44.01			
6,0	12,0	11,6/ 6,2	8,8/ 6,9	0.01	5.0/	12,0	11,5/ 6,5	0.5/	0.5/		12,0	11,2/ 6,9	0.04			12,0/ 6,2	40.0/				12,0/ 6,6	40.0/				11,8/ 6,9	40.4/		
7,0	12,0	11,4	8,8	6,6/ 7,4	5,3/ 7,7	12,0	11,4	8,5/ 7,3	6,5/ 7,8		12,0	11,2	8,3/ 7,6	6.27	F 1/	12,0	10,9/ 7,2		6.1/	F 0/	12,0	10,6/ 7,6	7.0/	F 0/		11,6	10,1/ 7,9	7.61	
8,0	12,0	11,1	8,5	6,6	5,2	11,6	11,1	8,4	6,4	5,2	11,2	11,0	8,2	6,3/ 8,1	5,1/ 8,4	10,8	10,6		6,1/ 8,5	5,0/ 8,7	10,5	10,3	7,8/ 8,3	5,9/ 8,8		10,1	10,0	7,6/ 8,6	5.7/
9,0	10,4	10,4	8,3	6,4	5,2	10,2	10,0	8,2	6,3	5,1	9,8	9,7	8,0	6,2	5,0	9,5	9,4	7,9	6,0	5,0	9,2	9,1	7,7	5,9	4,9	8,9	8,8	7,5	5,7/ 9,1
10,0	8,9	9,0	8,1	6,2	5,1	8,8	8,9	8,1	6,2	5,0	8,7	8,6	7,8	6,1	5,0	8,4	8,3	7,8	5,9	4,9	8,1	8,1	7,6	5,9	4,8	7,9	7,8	7,4	5,6
11,0	7,8	7,9	7,8	6,1	5,0	7,7	7,8	7,8	6,1	4,9	7,6	7,7	7,5	6,0	4,9	7,5	7,4	7,3	5,9	4,8	7,3	7,2	7,1	5,8	4,7	7,0	7,0	6,9	5,6
12,0	6,9	7,0	7,0	5,9	4,9	6,8	6,9	6,9	5,9	4,8	6,7	6,8	6,8	5,9	4,8	6,6	6,7	6,6	5,8	4,7	6,5	6,5	6,4	5,7	4,7	6,3	6,3	6,2	5,5
13,0	6,1	6,2	6,3	5,8	4,8	6,0	6,1	6,2	5,8	4,8	5,9	6,0	6,1	5,8	4,7	5,8	5,9	6,0	5,7	4,7	5,8	5,9	5,8	5,6	4,6	5,7	5,7	5,6	5,4
14,0	5,5	5,6	5,6	5,6	4,7	5,4	5,5	5,5	5,5	4,7	5,3	5,4	5,4	5,5	4,6	5,2	5,3	5,4	5,4	4,6	5,1	5,2	5,3	5,2	4,5	5,0	5,2	5,1	5,0
15,0	5,0	5,0	5,1	5,1	4,6	4,9	4,9	5,0	5,0	4,6	4,8	4,9	4,9	4,9	4,6	4,7	4,8	4,8	4,8	4,5	4,6	4,7	4,8	4,8	4,5	4,5	4,6	4,7	4,6
16,0	4,5	4,6	4,6	4,6	4,5	4,4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,4	4,4	4,5	4,4	4,2	4,3	4,3	4,4	4,3	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,1	4,2	4,2	4,2
17,0	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	3,9	4,0	4,0	4,1	4,0	3,8	3,9	3,9	4,0	3,9	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,7	3,8	3,8
18,0	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,3	3,4	3,4	3,5
19,0	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,0	3,1	3,1	3,1
20,0	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	2,8	2,9	2,9	3,0	2,9	2,7	2,8	2,9	2,9
22,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,3	2,3	2,4	2,4
24,0	2,6/ 23,0	2,4	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	2,0	2,0	2,0
26,0		2,1/ 25,9	2,1	2,2	2,1	2,0/ 25,4	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	1,6	1,7	1,7
28,0			1,9	1,9	1,9		1,7	1,8	1,8	1,8	1,6/ 27,8	1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,4	1,4	1,4
30,0			28,6	1,7	1,6		1,7/ 28,3	1,5	1,5	1,5		1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,2	1,2
32,0				31,3	1,4			1,4/ 31,1	1,3	1,3		1,3/ 30,7	1,2	1,2	1,2	1,2/ 30,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	0,9	1,0	1,0
34,0					33,9				1,2/ 33,7	1,2			1,1/ 33,5	1,1	1,1		33,1	1,0	1,0	0,9	0,9/ 32,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,7	0,8	0,8	0,8
36,0										1,0				0,9	0,9			35,9	0,8	0,8		35,6	0,7	0,7	0,7	0,6/ 35,1	0,6	0,6	0,6
38,0										36,3				36,2	0,8				0,7	0,7			0,6/	0,6	0,6		0,5	0,5	0,5
40,0															38,7				38,6	0,5			38,3	0,5	0,5			0,4	0,4
42,0								_							_					41,1				41,0	0,4			40,8	0,3
44,0																									43,6				43,4
44,0	ТАБ	-N≈. 640R-	80/1965/08	3.2/04.14 SI	IFS5																								
Количество жгутов	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

### Примечания:

- 1. Указанные значения грузоподъемности действительны для ровного и устойчивого
- 2. Значения грузоподъемности указаны в тоннах и действительны для 360 градусов.
- 3. Грузоподъемность учитывает стандарты ISO 4305 таб. 1+2, а также метод углов наклона (угол наклона 4°)
- 4. Из значения грузоподъемности следует вычесть массу грузозахватных приспособлений (крюки, подвесы).
- 5. Значения грузоподъемности действительны для максимальной ширины колеи ходовой части.
- 6. Вес груза необходимо ограничивать или уменьшать, для того чтобы учесть неблагоприятные факторы, такие как мягкий или неровный грунт, наклонная поверхность,
- ветер, боковые нагрузки, качающийся груз, рывки или резкая остановка груза, недостаточный опыт персонала, перемещение с грузом.
- 7. Допустимое тяговое усилие каната на каждый жгут при эксплуатации кранового оборудования для каната диаметром 26 мм — 12 000 кг, для каната диаметром 22 мм — 8 500 кг
- 8. Значения грузоподъемности действительны для стрелы SH (монтаж стрелы в соответствии с руководством по эксплуатации)
- 9. Значения грузоподъемности действительны для оптимального монтажа стрелы и шкивов оголовка стрелы с пластиковыми роликами.









<b>≣∴</b> 8,2 т											Дл	ина	3 00	НОЕ	зно	й ст	pe	ты	[м]										
<b>₹ 25°</b>			18,7					21,5				24,3 27,1							29,9 32,7										
Вылет												Длина гуська [м]																	
стрелы [м]	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0
5,0																													
6,0 7,0	12,0/ 7,2					12,0/ 7,5					11,9/ 7,8																		
8,0	7,2 11,9	8,7/ 8,9				7,5					7,8					10,9/					10,2/					9,3/			
9,0	10,8	8,9				10,5	8,6/ 9,2				10,2	8,6/ 9,6				9,8	8,5/ 9,9				9,5					9,2			
10,0	9,3	8,6	6,2/ 10,4			9,2	8,6	6,2/ 10,8			9,0	8,5				8,7	8,5				8,5	8,2/ 10,3				8,2	7,7/		
11,0	8,1	8,3	6,2	4,7/ 11,7		8,0	8,3	6,2			7,9	8,1	6,1/ 11,1			7,8	7,8	6,1/ 11,4			7,6	7,6	6,0/ 11,8			7,3	7,4		
12,0	7,1	7,3	6,1	4,7	3,9/ 12,8	7,0	7,3	6,1	4,6		7,0	7,2	6,1	4,6/ 12,4		6,9	7,0	6,1	4,5/ 12,7		6,8	6,9	6,0			6,6	6,7	6,0/ 12,1	
13,0	6,3	6,6	6,1	4,6	3,9	6,3	6,5	6,1	4,5	3,9/ 13,1	6,2	6,4	6,0	4,5	3,8/ 13,4	6,1	6,4	6,0	4,5	3,8/ 13,8	6,1	6,2	6,0	4,5		5,9	6,0	5,9	4,5/ 13,4
14,0	5,7	5,9	6,0	4,5	3,8	5,6	5,8	6,0	4,5	3,8	5,6	5,8	5,9	4,5	3,8	5,5	5,7	5,9	4,5	3,8	5,4	5,7	5,7	4,4	3,7/ 14,2	5,4	5,5	5,5	4,5
15,0	5,2	5,3	5,5	4,4	3,8	5,1	5,3	5,4	4,4	3,8	5,0	5,2	5,4	4,4	3,7	4,9	5,1	5,3	4,4	3,7	4,9	5,1	5,3	4,4	3,7	4,8	5,0	5,1	4,4
16,0	4,7	4,8	5,0	4,4	3,7	4,6	4,8	4,9	4,4	3,7	4,5	4,7	4,9	4,4	3,7	4,4	4,6	4,8	4,4	3,7	4,4	4,6	4,8	4,4	3,7	4,3	4,5	4,6	4,4
17,0	4,3	4,4	4,6	4,3	3,6	4,2	4,3	4,5	4,3	3,6	4,1	4,3	4,4	4,3	3,6	4,0	4,2	4,4	4,3	3,6	4,0	4,2	4,3	4,4	3,6	3,9	4,1	4,2	4,3
18,0	3,9	4,1	4,2	4,2	3,6	3,8	4,0	4,1	4,2	3,6	3,7	3,9	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	3,6	3,6	3,8	3,9	4,0	3,6	3,5	3,7	3,9	4,0
19,0	3,6	3,7	3,8	3,9	3,5	3,5	3,6	3,8	3,9	3,5	3,4	3,6	3,7	3,8	3,5	3,3	3,5	3,6	3,7	3,6	3,3	3,5	3,6	3,7	3,5	3,2	3,4	3,5	3,6
20,0	3,3	3,4	3,6	3,6	3,4	3,2	3,4	3,5	3,6	3,5	3,1	3,3	3,4	3,5	3,5	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,0	3,2	3,3	3,4	3,5	2,9	3,1	3,2	3,3
22,0	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	2,5	2,7	2,8	2,9	2,9	2,4	2,6	2,7	2,8
24,0	2,5/ 23,5	2,5	2,6	2,7	2,8	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,1	2,2	2,4	2,4	2,5	2,0	2,2	2,3	2,4
26,0		2,2	2,3	2,4	2,4	2,0	2,1	2,2	2,3	2,3	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	1,7	1,8	1,9	2,0
28,0		2,1/ 26,5	2,0	2,1	2,1		1,8 1,7/ 29,0	1,9	2,0	2,0	1,7 1,6/ 28,4	1,7	1,8	1,9	2,0	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	1,6	1,7
30,0 32,0			29,5	1,8	1,8		29,0	1,6	1,7	1,8	28,4	1,5 1,3/ 31,4	1,6	1,6	1,7	1,3 1,2/ 30,8	1,4	1,5	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,4
34,0				1.5/	1,0			1,4	1,3	1,3		31,4	1,1	1,4	1,3	30,8	1,0/	1,1	1,1	1,4	0,9/ 33,3	0,9	1,0	1,1	1,1	0,8	0,9	0.9	1,0
36,0				32,5	1,3/ 35.4				1,2/ 34.9	1,1			1,1/	1,0	1,1		33,8	0,9	0,9	1,0	33,3	0,8	0,8	0,9	0,9	0,6	0,7	0,8	0,8
38,0					35,4				34,9	1,0/ 37,8			34,4	0,9/	0,9			0,8/ 36,8	0,8	0,8		0,8/ 36,3	0,7	0,7	0,8	0,6/ 36.5	0,5	0.6	0,6
40,0										31,0				31,4	0,8			30,0	0,6/	0,7		30,3	0,6/	0,6	0,6	30,3	0,5/	0,5	0,5
42,0															0,7/				55,0	0,5			00,2	0,5	0,5		50,1	0,3/	0,4
44,0															. 5,0					0,5/ 42,7				0,4/	0,4			,,	0,3
46,0	ТАБ	№. 640R-8	80/1965/08.	2/04.14 SH	IFS25															.,,					0,3/ 45,2				
Количество жгутов	1	1_	1_	1_	1_	1	1	1	1	1	1	1_	1	1	1	1	1	1_	1_	1	1_	1	1	1	1_	1	1	1	1

### Примечания:

- Указанные значения грузоподъемности действительны для ровного и устойчивого положения техники.
- 2. Значения грузоподъемности указаны в тоннах и действительны для 360 градусов.
- 3. Грузоподъемность учитывает стандарты ISO 4305 таб. 1+2, а также метод углов наклона (угол наклона 4°)
- Из значения грузоподъемности следует вычесть массу грузозахватных приспособлений (крюки, подвесы).
- Значения грузоподъемности действительны для максимальной ширины колеи ходовой части.
- Вес груза необходимо ограничивать или уменьшать, для того чтобы учесть неблагоприятные факторы, такие как мягкий или неровный грунт, наклонная поверхность,
- ветер, боковые нагрузки, качающийся груз, рывки или резкая остановка груза, недостаточный опыт персонала, перемещение с грузом.
- 7. Допустимое тяговое усилие каната на каждый жгут при эксплуатации кранового оборудования для каната диаметром 26 мм 12 000 кг, для каната диаметром 22 мм 8 500 кг
- Значения грузоподъемности действительны для стрелы SH (монтаж стрелы в соответствии с руководством по эксплуатации)
- Значения грузоподъемности действительны для оптимального монтажа стрелы и шкивов оголовка стрелы с пластиковыми роликами.

10 Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения габаритов.













### Основная стрела с жестким гуськом SHFS

					Кс	нфигу	рация	і стрел	1Ы					
_			Основная стрела Жесткий гусек											
длин	а стрелы	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0		
Корневая часть стрелы, тип 1370	4,4 м	1	1	1	1	1	1							
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370	2,8 м	1	2	1	2	1	2							
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370	5,6 м	1	1	2	2	1	1							
Промежуточный элемент стрелы, тип 1370	11,2 м	0	0	0	0	1	1							
Головная часть стрелы, тип 1370	5,9 м	1	1	1	1	1	1							
Корневая часть гуська, тип 598	3,0 м							1	1	1	1	1		
Промежуточный элемент для гуська, тип 598	3,0 м							0	1	2	3	4		
Головная часть гуська, тип 598	Головная часть гуська, тип 598 3,0 м							1	1	1	1	1		

## Возможности комбинаций SHFS

		Конф	игура	ция ст	релы									
Длина жест-	Основная стрела													
кого гуська	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7								
6,0 м	Х	Х	Х	Х	Х	Х								
9,0 м	Х	Х	Х	Х	Х	Х								
12,0 м	Х	Х	Х	Х	Х	Х								
15,0 м	Х	Х	Х	Х	Х	Х								
18,0 м	Х	Х	Х	Х	Х									



### Крюк

### Для лебедки 120 кН при диаметре троса 22 мм

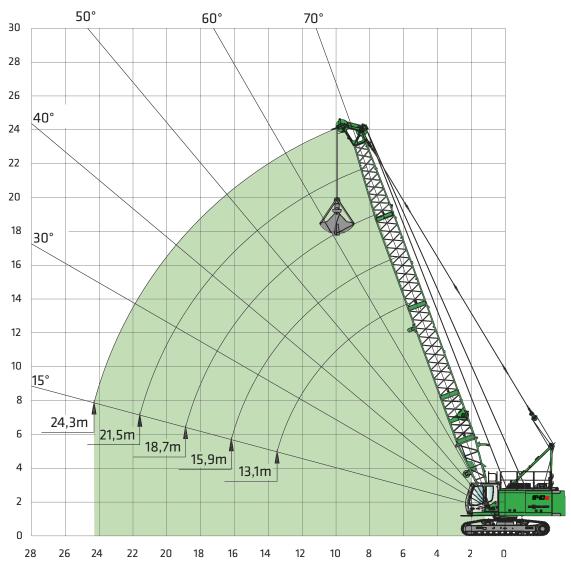
Мощность	Масса	Жгуты н	анатов и	максимал	ьная грузс	подъемн	ость [кг]
МОЩНОСТЬ	IVIACCA	6	5	4	3	2	1
10 т	200 кг						8 500
25 т, 1 ролик	300 кг				25 000	17 000	8 500
40 т, 2 ролика	350 кг		40 000	34 000	25 500	17 000	8 500

### Для лебедки 160 кН при диаметре троса 26 мм

Мощность	Macca	Жгуты н	канатов и	максимал	ьная грузс	подъемно	ость [кг]
МОЩНОСТЬ	IVIACCA	6	5	4	3	2	1
15 т	300 кг						12 000
40 т, 1 ролик	500 кг				36 000	24 000	12 000
60 т, 2 ролика	600 кг			40 000	36 000	24 000	12 000







### Примечания:

- Указанные значения грузоподъемности действительны для ровного и устойчивого положения техники.
- 2. Значения грузоподъемности указаны в тоннах и действительны для 360 градусов.
- Значения грузоподъемности действительны для максимальной ширины лап/ширины колеи ходовой части 3 800 мм
- Указанные значения грузоподъемности включают в себя вес грейфера и не превышают 66,7 % опрокидывающей нагрузки

 При работе с механическим двухканатным грейфером грузоподъемность ограничена допустимым тяговым усилием каната или максимальным тяговым усилием лебедки: Тяговое усилие лебедки [кН]
 160
 120

 Тяговое усилие лебедки [кН]
 160
 120

 Диаметр каната [мм]
 26
 22

 Минимальное усилие разрыва [кН]
 568
 426

 Допустимое тяговое усилие каната [т]
 16,0
 12,0

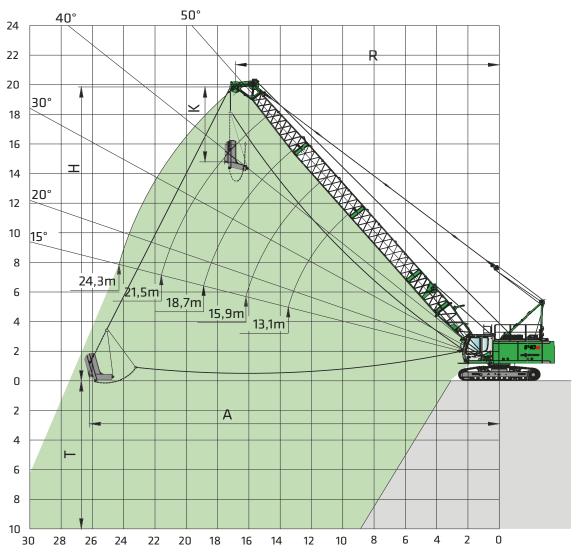
<b>≣.</b> 8,2 τ							Длина	а стрел	ıы [м]							
V		13,1			15,9			18,7			21,5		24,3			
Угол стрелы	R	Н		R	Н		R	Н		R	Н		R	Н		
alpha [°]	М	М	Т	М	М	Т	М	М	Т	М	М	Т	М	М	Т	
70	5,8	13,8	16,9	6,8	16,4	13,3	7,7	19,0	10,9	8,7	21,7	9,1	9,6	24,3	7,7	
65	6,8	13,3	13,1	8,0	15,8	10,3	9,2	18,4	8,4	10,4	20,9	7,0	11,6	23,4	5,9	
60	7,8	12,7	10,7	9,2	15,1	8,4	10,6	17,6	6,9	12,0	20,0	5,7	13,4	22,4	4,8	
55	8,8	12,1	9,1	10,4	14,4	7,1	12,0	16,6	5,8	13,6	18,9	4,8	15,2	21,2	4,0	
50	9,7	11,3	8,0	11,5	13,5	6,2	13,3	15,6	5,0	15,1	17,8	4,1	16,9	19,9	3,4	
45	10,5	10,5	7,1	12,4	12,5	5,6	14,4	14,5	4,5	16,4	16,5	3,6	18,4	18,4	3,0	
40	11,2	9,6	6,5	13,3	11,4	5,0	15,5	13,2	4,0	17,6	15,0	3,3	19,8	16,8	2,7	
35	11,9	8,7	6,0	14,2	10,3	4,6	16,5	11,9	3,7	18,7	13,5	3,0	21,0	15,1	2,4	
30	12,4	7,7	5,6	14,9	9,1	4,3	17,3	10,5	3,4	19,7	11,9	2,7	22,1	13,3	2,2	
25	12,9	6,7	5,4	15,5	7,9	4,1	18,0	9,1	3,3	20,5	10,2	2,6	23,1	11,4	2,1	
20	13,3	5,6	5,1	16,0	6,6	3,9	18,6	7,5	3,1	21,2	8,5	2,5	23,8	9,4	2,0	
15	13,6	4,5	5,0	16,3	5,2	3,8	19,0	6,0	3,0	21,7	6,7	2,4	24,4	7,4	1,9	

12 Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения габаритов.









### Примечания:

- Указанные значения грузоподъемности действительны для ровного и устойчивого положения техники.
- 2. Значения грузоподъемности указаны в тоннах и действительны для 360 градусов.
- Значения грузоподъемности действительны для максимальной ширины лап/ширины колеи ходовой части 3 800 мм.
- Указанные значения грузоподъемности включают в себя вес грейфера и не превышают 75 % опрокидывающей нагрузки.
- Комплектация двигателя и лебедки при необходимости (указанные значения действительны для максимальной комплектации и среднестатистических условий).

6. Размер драглайн-ковша рассчитывается в зависимости от заданных условий.

Кривая черпания:

R = вылет стрелы

A = максимальный радиус черпания = прибл. R + 1/3 до 1/2 (H–K)

T = глубина черпания = прибл. 40–50 % от R

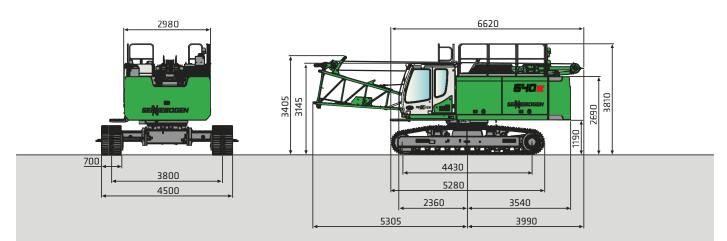
H = высота

К = длина драглайн-ковша

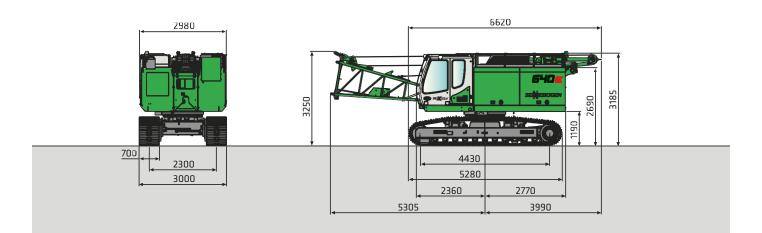
<b>≡.</b> ≡ 8,2 ⊤							Длина	а стрел	ıы [м]						
		13,1			15,9			18,7			21,5			24,3	
Угол стрелы	R	Н		R	Н		R	Н		R	Н		R	Н	
alpha [°]	М	М	Т	М	М	т	М	М	т	М	М	Т	М	М	т
50	9,7	11,3	8,9	11,5	13,5	6,9	13,3	15,6	5,6	15,1	17,8	4,6	16,9	19,9	3,8
45	10,5	10,5	7,9	12,4	12,5	6,2	14,4	14,5	4,9	16,4	16,5	4,0	18,4	18,4	3,3
40	11,2	9,6	7,2	13,3	11,4	5,6	15,5	13,2	4,5	17,6	15,0	3,6	19,8	16,8	2,9
35	11,9	8,7	6,7	14,2	10,3	5,1	16,5	11,9	4,1	18,7	13,5	3,3	21,0	15,1	2,7
30	12,4	7,7	6,2	14,9	9,1	4,8	17,3	10,5	3,8	19,7	11,9	3,0	22,1	13,3	2,4
25	12,9	6,7	5,9	15,5	7,9	4,5	18,0	9,1	3,6	20,5	10,2	2,8	23,1	11,4	2,3
20	13,3	5,6	5,7	16,0	6,6	4,3	18,6	7,5	3,4	21,2	8,5	2,7	23,8	9,4	2,2
15	13,6	4,5	5,5	16,3	5,2	4,2	19,0	6,0	3,3	21,7	6,7	2,6	24,4	7,4	2,1



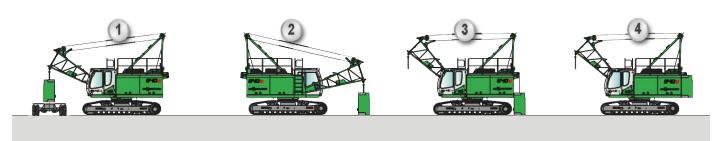




640 HD с противовесом 8,2 т, телескопической ходовой частью T41/380, корневой частью стрелы, с лебедкой свободного падения 2 x 12 т, около 38 700 кг



640 HD без противовеса, с корневой частью стрелы, лебедкой свободного падения 2 х 12 т, около 30 500 кг



Система монтажа балласта



# **БЧО —** Транспортировочные размеры



4580 1440	Корневая часть стрелы 4,4 м, тип 1370
1426	<b>Масса: 850 кг</b> (макс. 1 300 кг)
2920 1420	Промежуточный элемент стрелы 2,8 м, тип 1370 (DL) с направляющим роликом для работы драглайн-ковша
	Масса: 710 кг (вкл. удерживающие канаты)
2920 1425	Промежуточный элемент стрелы 2,8 м, тип 1370
	Масса: 300 кг (включая удерживающие канаты)
5720 1425	Промежуточный элемент стрелы 5,6 м, тип 1370 с направляющим роликом для работы драглайн-ковша
	Масса: 490 кг (включая удерживающие канаты)
1320	Промежуточный элемент стрелы 11,2 м, тип 1370
	Масса: 870 кг (включая удерживающие канаты)
6485	Головная часть стрелы 5,9 м, тип 1370
	Стальные ролики: 1 120 кг (включая удерживающие канаты)
	Пластиковые ролики: 960 кг (включая удерживающие ролики)
2/30	Вспомогательный гусек S12.5
08	
	Масса: 280 кг
2940 820	Противовес
=	Масса: 8 200 кг
3335 1010	Корневая часть гуська 3 м, тип 598
	Масса: 330 кг
3060 600	Промежуточный элемент гуська 3 м, тип 598
m <sup>+</sup> KAYAYAYAY KA	Масса: 120 кг (включая удерживающие канаты)
4000 600	Головная часть гуська 3 м, тип 598
4000	
	Масса: 210 кг (включая удерживающие канаты)





В данном каталоге содержится описание моделей машин, вариантов оснащения отдельных моделей и возможностей конфигурации (серийное и специальное оснащение) машин, поставляемых заводом SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Изображения приборов могут включать в себя специальное и дополнительное оснащение. В зависимости от страны, в которую осуществляется поставка машин, оснащение, в особенности серийное и специальное, может отличаться. Все используемые обозначения изделий могут являться торговыми марками завода SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH или других компаний-поставщиков. Использова-

ние их третьими лицами в своих интересах может нарушить права владельцев.

Проконсультируйтесь относительно доступных вариантов оснащения у своего местного партнера SENNEBOGEN по сбыту. Все желаемые технические характеристики оборудования являются обязательными, только если они однозначно согласованы при заключении договора. Мы сохраняем за собой право на возможности поставки и технические изменения. Все приведенные данные не являются гарантированными характеристиками. Мы сохраняем за собой право на изменение оснащения и модернизацию. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing, Германия. Перепечатка, в том числе отдельных частей текста, допускается только с письменного разрешения компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing, Германия.



**SENNEBOGEN** Maschinenfabrik GmbH

Sennebogenstraße 10 94315 Straubing, Германия

+49 9421 540-144/146 Тел.: Факс: +49 9421 43 882 marketing@sennebogen.de