



FL936H

Колёсный погрузчик

Модель двигателя	Weichai WP6G125E22
Снаряженная масса, кг	10230
Вместимость ковша, м ³	2.0
Номинальная грузоподъёмность, кг	3500
Тяговое усилие, кН	101
Усилие отрыва, кН	98

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальный преодолеваемый подъём, °	30
Угол разгрузки при максимальном подъёме и разгрузке, °	45
Высота оси шарнира при максимальном подъёме, мм	3800
Высота подъёма, мм	5007
Угол поворота ковша назад на земле, °	45
Высота разгрузки при максимальном подъёме и угле разгрузки 45°, мм	2930
Вылет при максимальном подъёме и угле разгрузки 45°, мм	1110
Дорожный просвет, мм	340
Колея, мм	1850
Колёсная база, мм	2880
Радиус поворота по наружной стороне ковша, мм	6010
Габаритные размеры, мм	7230×245×3200

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Weichai WP6G125E22
Экологический стандарт	Евро-II
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	6-105×130
Рабочий объём двигателя, л	6,754
Максимальный крутящий момент, Нм	500
Номинальная мощность, кВт	92
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2200

ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, тип	Одноступенчатый, однофазный, 3 элемента
Коэффициент трансформации крутящего момента, мм	3,25

Марка КПП	ZL20X32
Тип КПП	Механическая, с фиксированным расположением валов
Количество передач, вперёд/назад	4/2
Макс. скорость хода, км/ч	39
1-я передача переднего хода, км/ч	8
2-я передача переднего хода, км/ч	13,5
3-я передача переднего хода, км/ч	25
4-я передача переднего хода, км/ч	39
1-я передача заднего хода, км/ч	9,5
2-я передача заднего хода, км/ч	32

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тип рабочих тормозов	Сухой тип
Тип редуктора колеса	Планетарный редуктор

ШИНЫ

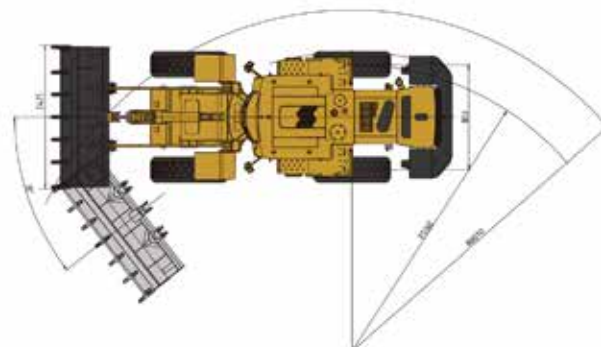
Размер шин	17,5-25
Номер слойности	12/12
Давление рулевой колеса, Мпа	0,3-0,32
Давление ведущей колеса, Мпа	0,28-0,30

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Разделение потока отдельного насоса, с определением приоритетной нагрузки
Насос рулевого управления	GBGj3100
Конфигурация шарнирного соединения	Сочленённая
Радиус поворота по колесу, мм	5160
Угол поворота рамы в каждую сторону, °	38

FL936H Технические характеристики

FL936H Параметры



Рулевой цилиндр. Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	80×335
Поток, л/мин	202
Установленное давление предохранительного клапана, Мпа	14

ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Давление рабочее, Мпа	16
Цилиндр стрелы. Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	125×771
Цилиндр опрокидывания ковша. Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	140×502
Распределительный клапан	YGDF-25-00B(f)
Модель главного насоса	GBGJ3100
Управление ковша	Джойстик
Поток л/мин	202
Давление сервоуправления, Мпа	3,5
Время выгрузки, с	0,9
Время подъема стрелы, с	5,6
Время полного цикла, с	9,2
Конструкция рабочего оборудования	Шестизвенный шарнирный механизм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной тормоз
Давление тормоза, Мпа	0,784

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак, л	150
Гидравлический бак, л	105

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Рабочая среда обогревателя	Хладагент
Рабочая среда	R134a
Охлаждающая способность, кВт	4,4

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение системы	24
Аккумуляторная батарея	2*6-QW-1201
Напряжение фар	24

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЁМКостей

Моторное масло, л	14,5
Мосты, л/л	11,8/11,8
Тормозной насос, л	2,5
Антифриз, л	27,5
Дифференциал мостов, тип	Коническая шестерня первого класса со спиральными зубьями

ОБНОВЛЁННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Размеры ковша, мм	1183×2424×1227
Вес стандартного ковша, кг	737
Опрокидывающая нагрузка, кг	6310
Опрокидывающая нагрузка при повороте, кг	5300
Длина стрелы, мм	2650
Длина сверхдлинной стрелы, мм	2843
Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхдлинной стрелы, мм	4106
Угол качания заднего моста, °	11
Радиус поворота по наружной стороне шины, мм	5280
Размеры кабины, мм	1640×1900×1645
Вес кабины, кг	310
Система подачи воздуха	Турбонаддув
Заправочные ёмкости, трансмиссия, гидротрансформатор, л	42



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЛОНМАДИ

АО «ЛОНМАДИ»

+7 800 333-56-63, 222-69-37

www.lonmadi.ru | info@lonmadi.ru

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления.
На представленные машины может быть установлено дополнительное оборудование.