

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО

865E Hybrid

ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ

КОЛЕСНЫЙ / ГУСЕНИЧНЫЙ
С РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ
ДО 25 М



до 110 Т



25 м



261 кВт



250 кВт

Стандарт Евро V

865E
Hybrid

Универсальный

SENNEBOGEN расширила свой парк перегружателей мощным 90-тонником серии 865 E для каботажных и фидерных судов. Универсальность и точность управления делают эту машину идеальной для портовых, промышленных и сталелитейных предприятий.



Долгосрочное капиталовложение

К преимуществам машин серии E можно отнести прочность и износостойкость компонентов, продуманную до мелочей конструкцию, экономичность, которые гарантируют сохранение стоимости в долгосрочной перспективе, даже в случае продолжительной эксплуатации в сложных условиях.

Энергоэффективность

Энергоэффективность моделей как с дизельным, так и с электрическим двигателем оценена по достоинству повсеместно, ведь они оснащены экономичным и экологичным приводом, а также системой рекуперации энергии Green Hybrid.

Вариативность конфигураций благодаря модульной конструкции

Уникальная вариативность — мы создаем идеальные машины, конфигурация каждой из которых будет в точности соответствовать специфике вашей работы.

Максимальный комфорт

Большие кабины спроектированы с учетом потребностей оператора — удобные и просторные, с детально продуманным оснащением.

Техническое и сервисное обслуживание

Рациональное управление парком транспортных средств и контроль технического состояния машин через портал SENtrack, а также благодаря уникальной концепции улучшенного доступа ко всем компонентам машины.

Безопасность

Возможность точного контроля рабочих движений и многочисленные защитные функции гарантируют безопасность и надежность управления.

ИНВЕСТИЦИИ, КОТОРЫЕ ОКУПАЮТСЯ

Долговечность и надежность машин серии SENNEBOGEN Green Line гарантирует наш многолетний опыт в сфере разработки и производства высококачественной крановой и перевалочной техники. Мы подберем идеальное решение для любого случая применения в любой точке мира: для работы в порту или на сталелитейном заводе, чтобы вы могли перегружать лом, штучные и насыпные грузы исключительно экономичным и экологически чистым способом.



Низкие эксплуатационные расходы благодаря энергосберегающим электродвигателям и системе рекуперации энергии Green Hybrid



Простая в управлении и комфортная для сервисного обслуживания конструкция гарантирует максимальную эксплуатационную готовность



Стабильная производительность благодаря прочной стальной конструкции и высококачественным компонентам привода и управления от известных производителей



850 т/ч

Высокая производительность при перевалке до 850 т/ч* сокращает время простоя судов



До мелочей продуманная концепция 5 поколения машин серии E как результат постоянного совершенствования — идеальный вариант для выполнения самых сложных задач по перевалке грузов



Прочность и устойчивость при работе в экстремальных погодных или сложных эксплуатационных условиях: будь то холод за полярным кругом или сильная жара в Дубае



ВИДЕО



Огромный потенциал экономии, простота обслуживания. Что делает 865 E Hybrid таким эффективным? Смотрите видео о преимуществах этого перегружателя.

→ www.sennebogen.com/product-video-865

Ежегодная экономия топлива до

40 000 л*

* По сравнению с аналогичными машинами без системы рекуперации энергии при 4000 ч/год

Продуманное решение Машины серии E



ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИЯ СОХРАНЕНИЯ ВЫСОКОЙ СТОИМОСТИ

- ✓ Прочная конструкция и высококачественные компоненты — залог надежности и продуктивности
- ✓ Прошедшая испытания система охлаждения с функцией управления температурным режимом была специально разработана для эксплуатации в максимально сложных условиях, в том числе в условиях высоких температур окружающей среды

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНИКА С ПРОДУМАННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ

- ✓ Пятое поколение машин — результат многолетнего опыта, насчитывающего не один десяток лет, в сфере разработки и производства перевалочной техники



УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- /// Простая в управлении техника и отсутствие лишних функций, усложняющих управление оборудованием
- /// Идеальный доступ ко всем компонентам для удобства технического обслуживания

ЭКОЛОГИЧНАЯ ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА

- /// Современный двигатель, система привода и система выпуска отработавших газов нового поколения отвечают самым высоким требованиям (стандарт Евро V)
- /// Магистраль и клапаны большого размера обеспечивают максимальную энергоэффективность



До
50 %

снижение эксплуатационных
расходов за счет существенного
сокращения энергопотребления

На фото: 860 E Hybrid
с электродвигателем



SENNEBOGEN — ЛИДЕР НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТЕХНИКИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ

На протяжении 35 лет мы являемся пионерами в сфере разработки новых решений для техники с электроприводной системой

- /// Комплексное решение от производителя: подробный анализ маршрута и разработка индивидуального решения для подачи питания с учетом спецификации заказчика
- /// Разнообразные решения от производителя для подачи энергии, различных типов напряжения, а также устройств для эксплуатации в аварийном режиме
- /// Всегда готовы к работе — не требуется заправка и хранение топлива
- /// Межсервисный интервал в два раза больше, снижение расходов на обслуживание: отпадает необходимость замены топливного, масляного фильтра и масла в дизельном двигателе
- /// Высокая степень сохранения стоимости и существенное продление эксплуатационного ресурса
- /// Отсутствие выхлопных газов — отсутствие ущерба окружающей среде и здоровью людей
- /// Низкий уровень шума и отсутствие вибраций для максимально комфортных условий работы
- /// Чистота в моторном отсеке даже после длительной эксплуатации

GREEN HYBRID —
САМАЯ СОВРЕМЕН-
НАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
РЕКУПЕРАЦИИ
ЭНЕРГИИ ИЗ
ВСЕХ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ
НА РЫНКЕ



Экономия энергии до

50%

благодаря гибридным
гидравлическим цилиндрам

ТЕХНОЛОГИЯ РЕКУПЕРАЦИИ ЭНЕРГИИ GREEN HYBRID



Надежная и продуманная система рекуперации энергии: видео о системе SENNEBOGEN Green Hybrid и новых возможностях повышения энергоэффективности работ по перевалке грузов в порту.

www.sennebogen.com/green-hybrid-865



1 Сжатие газа при опускании стрелы



2 Модуль накопления энергии состоит из гидроцилиндра и наполненного азотом поршневого пневмогидроаккумулятора



3 Накопленная энергия практически без потерь по всему ходу цилиндра идет на выполнение следующего рабочего движения — подъем стрелы

SENNEBOGEN GreenHybrid

Не наносит вреда
окружающей среде,
экономит энергию,
сокращает затраты

- Преимущества системы: большой объем системы и константное усилие по всему ходу цилиндра
- Стабильность системы благодаря постоянному контролю давления и температуры
- Функциональная безопасность благодаря размещению стандартных гидравлических компонентов в закрытой задней части кузова
- Система оптимально адаптируется к индивидуальной конфигурации машины

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ — НАШ ПРИОРИТЕТ

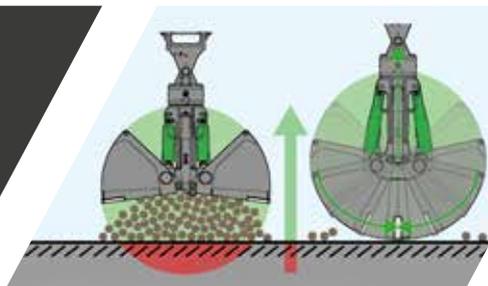
Масса защитных функций, специально разработанных для портовой техники, гарантирует эксплуатационную безопасность в повседневной работе. Для защиты персонала, портовых сооружений и техники.

ПРИНЦИП РАБОТЫ SAFETY BOOM LIFT



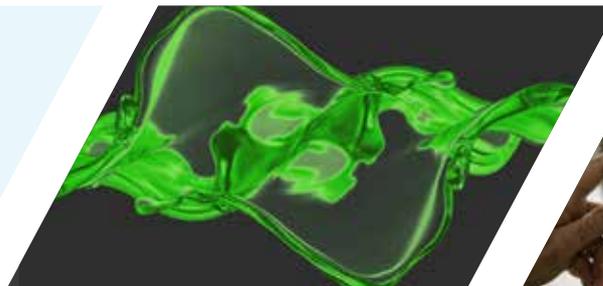
Видео демонстрирует принцип действия Safety Boom Lift SENNEBOGEN.

www.sennebogen.com/safety-boom-lift



Safety Boom Lift

Защита корпуса судна, портовых сооружений, оборудования и грейферов за счет автоматического подъема грейфера после закрытия челюстей



Биомасло

Обеспечивает более длительные интервалы замены масла и является экологичной альтернативой другим маслам.



SENtrack

Безопасное управление автопарком за счет мониторинга технического состояния машин



Безопасность компонентов

благодаря прочной стальной конструкции собственного изготовления, обеспечивающей максимальный срок службы

Безопасность и эргономичность

благодаря улучшенному доступу к кабине и всем компонентам машины по лестницам и подножкам



Мощные светодиодные прожекторы

для оптимального освещения рабочей зоны

Ограничитель грузового момента

Защита рабочего оборудования за счет автоматического выключения привода механизма подъема в случае превышения грузового момента

Камеры для полного обзора

всех имеющих отношение к безопасности зон*

* В стандартной комплектации камеры устанавливаются справа и для наблюдения за задней частью машины. Дополнительные камеры, например, на рукоятки, устанавливаются под заказ.

ШИРОКИЙ ВЫБОР НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЛЮБОГО ГРУЗА

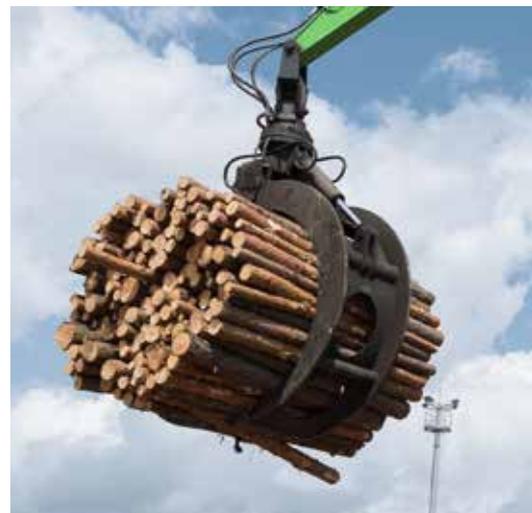
В порту приходится работать с разными видами грузов: сегодня штучный, завтра сыпучий — крайне важно иметь возможность адаптироваться к специфике выполняемых работ в любой момент. Благодаря системе быстрой замены рабочего оборудования на рукояти и мощной гидравлике перегружателей SENNEBOGEN вы можете использовать весь спектр погрузочно-разгрузочного оборудования и оперативно реагировать на любые поставленные задачи.



Сыпучий груз (корма, уголь и т. д.)



Перевалка металлолома



Грейфер для круглого леса



Погрузка мягких контейнеров (МКР)



Захват для рулонов бумаги



Захват для контейнеров, погрузка деревянных паллет



Устройство быстрой замены рабочего оборудования с траверсой



Вакуумная траверса



Захват для целлюлозы в кипах

ПРОСТАЯ И БЫСТРАЯ ЗАМЕНА ЗАХВАТА

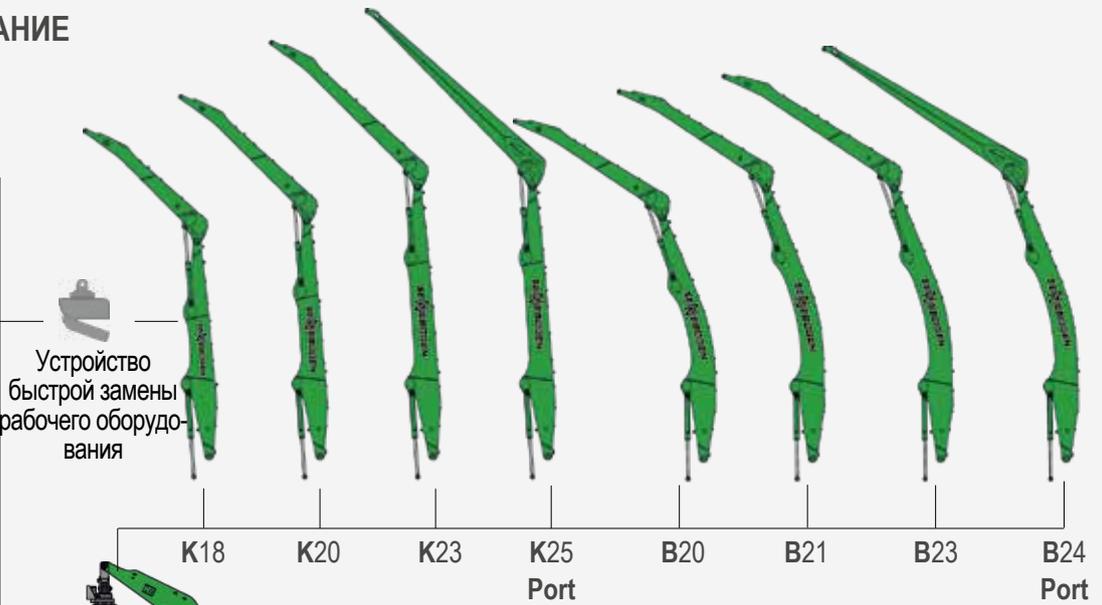


В этом видео показано, насколько просто и быстро можно заменить захват с помощью устройства быстрой замены рабочего оборудования на рукояти!

www.sennebogen.com/quick-coupler

МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШИРОКИЙ СПЕКТР ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Устройство быстрой замены рабочего оборудования

К = компактная стрела
В = стрела типа «банан» для увеличения радиуса действия
Port оборудование для увеличения радиуса действия и (или) грузоподъемности

КАБИНА



СИСТЕМЫ ПОДЪЕМА КАБИНЫ



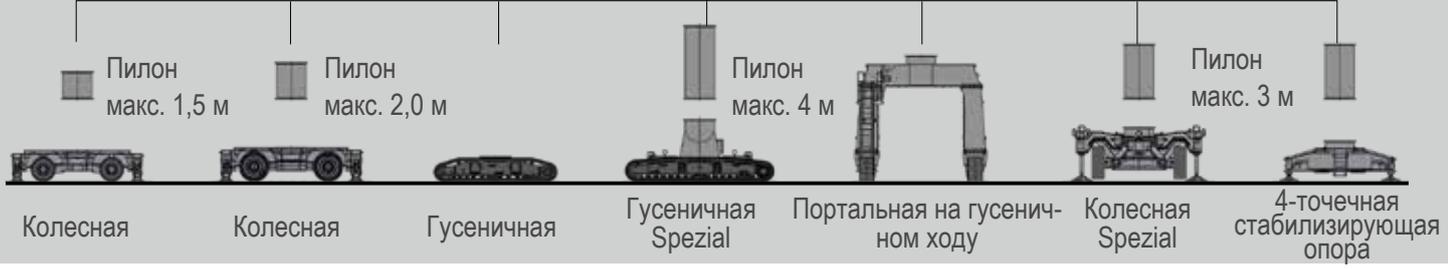
- Дизель-гидравлический привод
- Электрогидравлический привод

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Кабельный барабан с электроприводом
- Трансформатор

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



А КАК БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ ВАША МАШИНА?

Вы можете скомпоновать свою машину из компонентов нашей блочно-модульной системы, которая будет соответствовать специфике деятельности вашей компании. Широкий спектр решений, который мы реализуем таким образом, не имеет аналогов в мире.

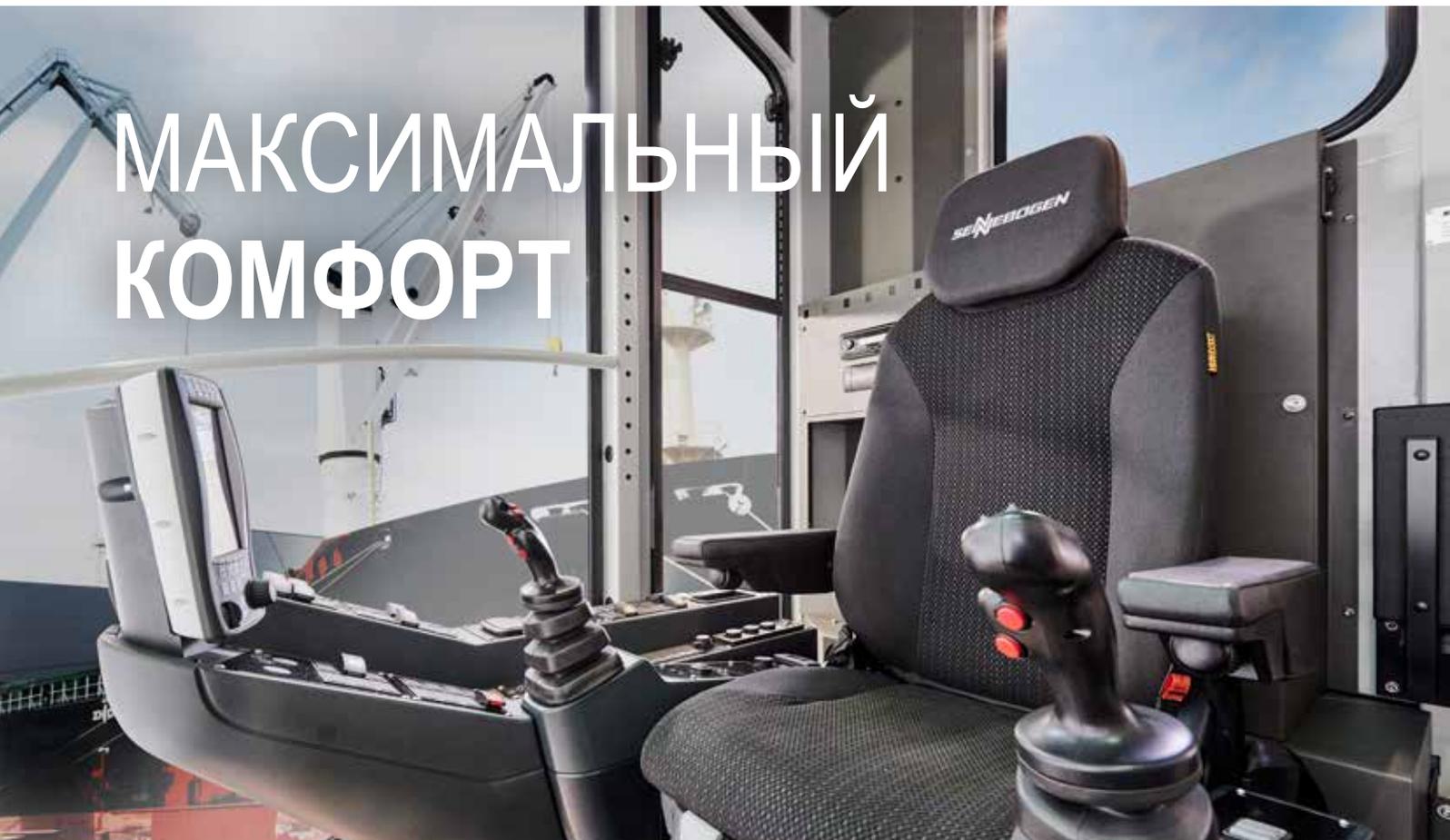


ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Более 16 000 уникальных решений в сфере перевалки грузов реализованы благодаря модульной конструкции SENNEBOGEN — посмотрите видео!

→ www.sennebogen.com/versatility

МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ



/// Все под контролем

В просторной кабине с панорамным обзором оператор без проблем может следить за всем происходящим в рабочей зоне. Кроме того, смотровое окно в полу кабины позволяет контролировать точность рабочих движений, в том числе на очень близком расстоянии. Оператор может контролировать ситуацию в потенциально опасных местах с помощью камер наблюдения и системы мониторинга в кабине.

/// Простое управление

Интеллектуальная система управления SENCON позволяет быстро и легко получить информацию о состоянии машины. Благодаря интуитивно понятному пользовательскому интерфейсу никогда еще не было так просто контролировать потребление энергии и нагрузку, а также управлять выбранным режимом работы — и тем самым снижать эксплуатационные расходы.

/// С заботой о здоровье

Операторам приходится много часов проводить на своем рабочем месте. Удобное, регулируемое сиденье для ортопедической поддержки спины, регулируемые подлокотники, эргономичные джойстики и оптимальное расположение элементов управления помогают намного легче справляться с ежедневными нагрузками на работе.

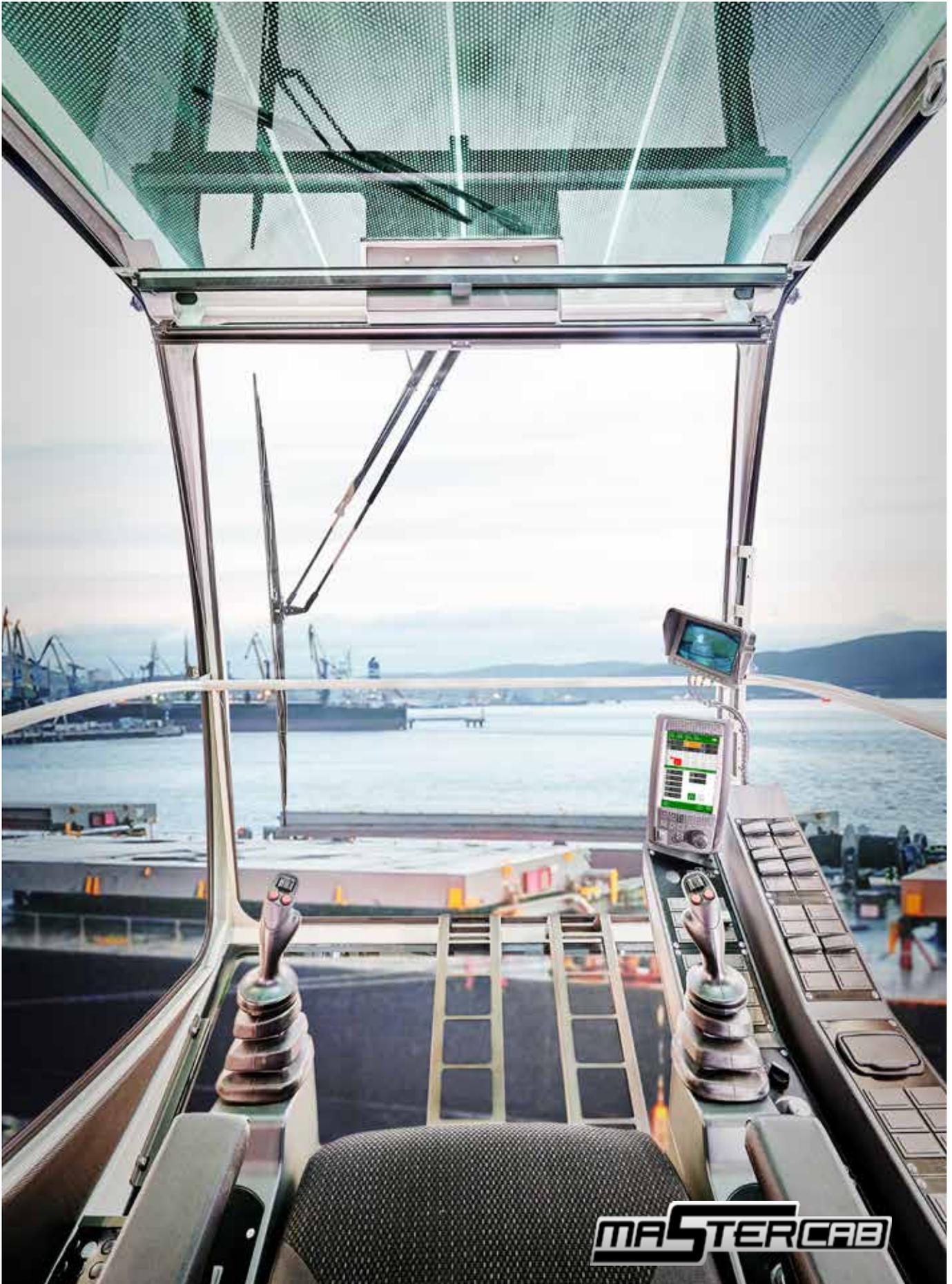
/// Комфортный микроклимат в кабине

Приходится работать в регионах с жарким климатом или в портах при отрицательных температурах? Благодаря автоматической системе отопления и кондиционирования ваш рабочий день будет начинаться с ощущения комфортной температуры в кабине, и вы сможете сосредоточиться на главном.

«При разработке перегружателей серии Green Line были учтены отзывы пользователей, чтобы выйти на более высокий уровень комфорта операторов».

АЛИ ГЮЛЯЗ,
разработчик серии Green Line





КАБИНЫ: ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Maxcab



Maxcab Industry *

СЕРИЯ	 	
ВХОД	Раздвижная дверь с раздвижным окном	Раздвижная дверь с раздвижным окном
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	Тонированное бесколочное стекло	Цельное бронированное лобовое стекло, жесткое остекление
ОКНО НА КРЫШЕ	Окно из бесколочного стекла на крыше	Окно из бронированного стекла на крыше
СМОТРОВОЕ ОКНО В ПОЛУ	–	–
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	Стеклоочиститель для окна на крыше	Стеклоочиститель для окна на крыше
	Стеклоочиститель с форсункой омывателя для лобового стекла	Стеклоочиститель с форсункой омывателя для лобового стекла
КОНДИЦИОНЕР	Система обогрева и кондиционирования воздуха, фильтры приточного и циркулирующего воздуха	Система обогрева и кондиционирования воздуха, фильтры приточного и циркулирующего воздуха
ФАРЫ	Встроенные фары на крыше	Встроенные фары на крыше
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ	–	–
СИСТЕМА РАДИОСВЯЗИ	✓	✓
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ SENCON	✓	✓
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ		
СИДЕНЬЕ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ	✓	✓
РАДИО	✓	✓
ХОЛОДИЛЬНЫЙ БОКС ЗА СИДЕНЬЕМ ОПЕРАТОРА	✓	✓
ЗАЩИТНАЯ РЕШЕТКА ДЛЯ ОКНА НА КРЫШЕ И ЛОБОВОГО СТЕКЛА	✓	✓
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ ПАКЕТ	✓	✓



Просторная кабина
Mastercab *

MASTERCAB

Удобный доступ через широкую дверь кабины

Двойное тонированное остекление боковых окон

Большое окно крыши с солнцезащитными
ламелями

Бронированное смотровое окно в полу

Стеклоочиститель для окна на крыше

Пантографный стеклоочиститель для сложных
погодных условий

Автоматическая система кондиционирования
воздуха с оптимизированной функцией
устранения обледенения или запотевания

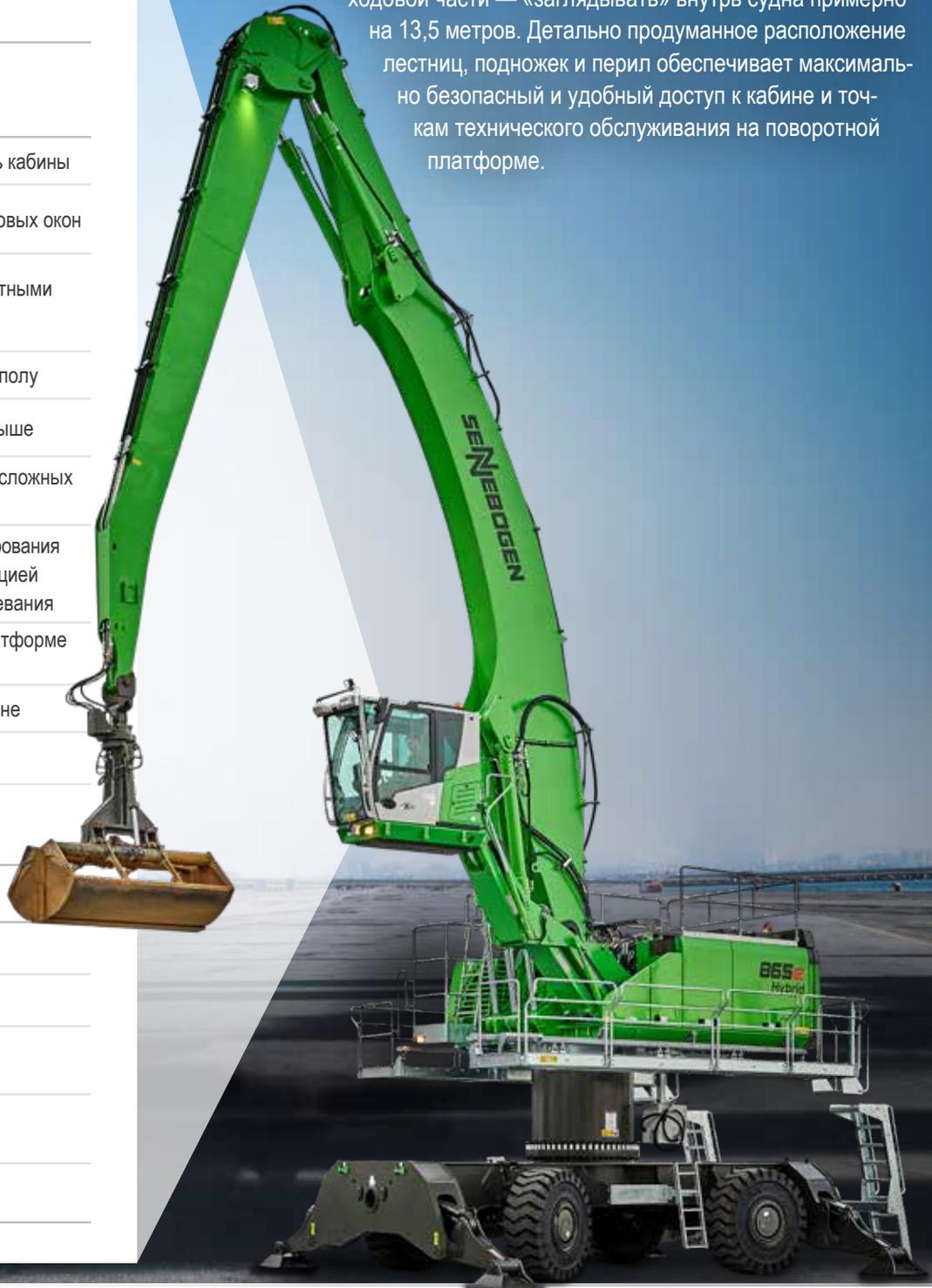
Встроенные фары на поворотной платформе
и крыше

Дополнительное сиденье в кабине



ВСЕГДА ПРАВИЛЬНЫЙ УГОЛ ОБЗОРА

Механизм перемещения кабины с гибкой регулировкой позволяет — в зависимости от модификации и типа ходовой части — «заглядывать» внутрь судна примерно на 13,5 метров. Детально продуманное расположение лестниц, подножек и перил обеспечивает максимально безопасный и удобный доступ к кабине и точкам технического обслуживания на поворотной платформе.



УПРАВЛЕНИЕ АВТОПАРКОМ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

SENtrack

1. Снижение затрат на обслуживание

Панель приборов используется для мониторинга состояния машины и ее основных рабочих параметров (температуры, расхода). Если показатели существенно отклоняются от заданных значений, оператор сразу же будет проинформирован об этом.

2. Снижение расхода

Ежедневно вы будете получать текущую информацию работе каждого транспортного средства и автопарка в целом. Это позволит не только отслеживать, но и сократить время простоя машин, а также в случае необходимости изменить заданные параметры при недостаточной загрузке с целью повышения рентабельности.

«Что, если бы вы могли получать данные в режиме реального времени со всех своих машин всего одним щелчком мыши и тем самым повысить свою производительность? Телематическая система SENNEBOGEN SENtrack делает это возможным».

3. Повышение производительности

Всего несколькими щелчками мыши вы можете получить необходимую информацию и оптимизировать загрузку машин, при необходимости проанализировать маршруты и, таким образом, повысить рентабельность работы портовой техники.

4. Защита вложенных средств

Практичное решение — аварийные сигналы информируют о критических состояниях машины. Также предусмотрено дистанционное отключение двигателя машины в случае беспорядочных движений.



ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЧЕМ ПРОЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ. ПРОСТАЯ И УДОБНАЯ В УПРАВЛЕНИИ ТЕХНИКА



Надежные технологии, а также их рациональное использование облегчают жизнь. Мы осознанно отказались от сложной электроники, сделав ставку на электрические и гидравлические системы.



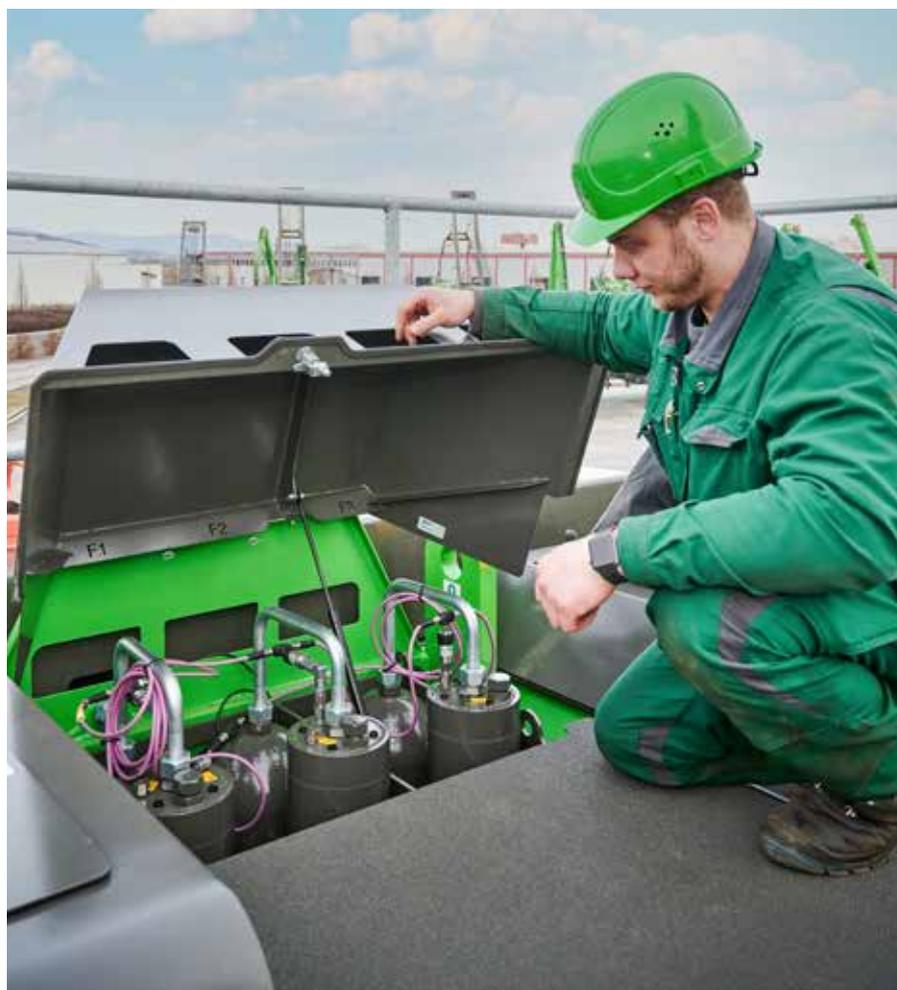
Наша задача – упростить жизнь наших заказчиков, а не поставить их в зависимость от техники. Для обслуживания машины достаточно выполнить несколько несложных процедур, используя недорогие компоненты.



Наиболее важные компоненты, такие как пневмогидроаккумулятор и распределительный щит, расположены в доступном месте, что упрощает поиск и устранение неисправностей.



Система управления SENCON поможет провести диагностику и устранить неисправности, чтобы техника в кратчайшие сроки вернулась в строй.



Удобное расположение и простой доступ ко всем точкам технического и сервисного обслуживания. Понятное обозначение всех компонентов помогает быстро сориентироваться.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ТИП МАШИНЫ

МОДЕЛЬ 865 Hybrid

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	<p>Евро V: Cummins X12 FR21082¹ Номинальная мощность двигателя: 261 кВт/1800 об/мин Стандартный режим работы: 261 кВт/1800 об/мин Режим ЭКО: 260 кВт/1600 об/мин</p> <p>Евро IIIa: Cummins QSM11 FR21134 Номинальная мощность двигателя: 268 кВт/2000 об/мин Стандартный режим работы: 268 кВт/2000 об/мин Режим ЭКО: 262 кВт/1800 об/мин</p> <p>В обоих случаях: автоматическое отключение двигателя на холостом ходу</p>
-----	---

ОХЛАЖДЕНИЕ водяное охлаждение, охлаждение наддувочного воздуха, охлаждение теплоносителя

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ 12

КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ 6

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ 2 x 12 В, 180 А·ч, разъединитель аккумуляторной батареи

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 24 В

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ Предпусковой подогрев двигателя
Топливозаправочный насос с электроприводом
Клеммы для запуска от внешнего источника питания

ОБЪЕМ БАКОВ

ДЛЯ ТОПЛИВА 1000 л

AD BLUE 110 л

ОБЪЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО БАКА 900 л

ДЛЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ок. 80 л

ДЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА ок. 34 л

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ Автоматическая централизованная система смазки рабочего оборудования и дорожки качения подшипников поворотного круга, индикация неисправностей и минимального уровня через SENCON

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

КОНСТРУКЦИЯ Устойчивая к кручению модульная конструкция, точная обработка компонентов, стальные втулки для опор стрелы, максимально комфортная для сервисного обслуживания конструкция, продольно установленный двигатель

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ 3-контурная система охлаждения и управления вентилятором по фактической потребности состоит из следующих компонентов: система охлаждения теплоносителя и гидравлической жидкости с гидравлическим приводом, поток регулируется термостатом, вкл. реверсивный режим вращения вентилятора; охлаждение наддувочного воздуха напрямую от двигателя

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ Светодиодное рабочее освещение
Тормоз поворотного механизма, активируемый нажатием педали
Огнетушитель
Антикоррозийное покрытие, устойчивое к воздействию климатических факторов прибрежных регионов
Зимний пакет
Электрический подогрев гидравлического бака
Магнитозлектрический генератор 20/25 кВт

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ Тип: 250 кВт, стандартный, 400 В / 50 Гц
Трансформатор
Кабельный барабан



Опционально:
топливозаправочный насос
с электроприводом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Чувствительная к нагрузке система управления насосом (LS) / система управления насосом с независимым от давления нагрузки разделением потока (LDUV), электрогидравлический привод рабочего оборудования

РАСХОД 2 x 475 л/мин

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ до 350 бар

УПРАВЛЕНИЕ Пропорциональное чувствительное управление гидравлической системой и движениями, 2 гидравлических серво-джойстика для контроля рабочих функций, переключатели и педали для активации дополнительных функций

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ Гидравлические контуры оснащены предохранительными клапанами

Защита от разрыва трубопровода

Аварийное опускание рабочего оборудования при заглушенном двигателе

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ Защита от перегрузки с функцией отключения

Система управления Tool Control позволяет программировать до 10 видов навесного оборудования по предустановленным параметрам давления и расхода

Предупреждение о высоком моменте нагрузки с визуальной индикацией

Заполнение системы биоразлагаемым маслом

ПРИВОД ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА



РЕДУКТОР Компактный планетарный редуктор с гидравлическим двигателем с наклонным блоком в замкнутом гидравлическом контуре, встроенные тормозные клапаны

РАСХОД 1 x 274 л/мин

ТОРМОЗ ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА Многодисковый пружинный тормоз

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ с наружными зубцами и системой смазки зубчатого венца

СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ 0 – 5,5 об/мин, плавная регулировка

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ 195 кН·м

КАБИНА²



ТИП КАБИНЫ Махcab, с механизмом подъема на 2,7 м

ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ Раздвижные двери с раздвижным окном, система демпфирования, тонированное безопасное остекление, открываемое лобовое стекло, окно на крыше, стеклоочиститель лобового стекла, система радиосвязи, комфортное сиденье с пневматической подвеской, джойстик управления (мобильная версия), SENCON

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ Махcab Industry с наклонным лобовым стеклом

Механизм перемещения кабины, высота подъема 3 м, выдвигание вперед 2,6 м

Просторная кабина Mastercab

Механизм подъема кабины Skylift (подъем на 9 м)

Механизм подъема кабины Skylift (подъем на 7 м)

Бронированное лобовое стекло, окно на крыше (Mastercab)

Безопасное остекление окон кабины поликарбонатом

Решетка для защиты крыши, в случае необходимости защита от падающих предметов (FOPS)

Фронтальная защитная решетка

Фильтр с активированным углем для очистки приточного воздуха

Обогрев при неработающем двигателе

Сиденье с климат-контролем

Радио

Холодильный бокс

Опционально: работа на высоте до 13,5 м благодаря механизму перемещения кабины Skylift



²Уровень вибрации: макс. локальная вибрация (кисть, рука) ISO 5349-2001) < 2,5 м/с² и макс. общая вибрация (все тело) ISO/TR 25398:2006) < 0,5 м/с²

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



КОЛЕСНАЯ Колесная ходовая часть MP71 со встроенной 4-точечной опорой, управляемый мост с независимой подвеской колес, цилиндры качающейся оси с клапанами защиты от разрыва трубопровода, полный привод с регулируемым гидромотором, встроенный тормозной клапан автоматического действия, оси с планетарной передачей и встроенным цилиндром рулевого механизма, 2-контурная рабочая тормозная система, многодисковый тормоз в качестве стояночного тормоза

ТИП ШИН	8 x 14.00-24
ТОРМОЗА	Гидравлические
СКОРОСТЬ	0 – 14 км/ч плавная регулировка
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	Шины: 8x 16.00-25
	Увеличение рабочей высоты за счет пилона до 1,5 м Специальная колесная ходовая часть MP80, увеличение рабочей высоты за счет пилона до 2 м (опционально)

ГУСЕНИЧНАЯ



Гусеничная ходовая часть R83/450 с гидравлическим приводом с каждой стороны ходовой части от аксиально-поршневого двигателя через компактный планетарный редуктор, встроенный в раму ходовой части, подпружиненный стояночный тормоз, многодисковый тормоз с гидравлическим приводом

СКОРОСТЬ	0 – 3 км/ч
ОПЦИОНАЛЬНО	Специальная ходовая часть R90/550 с пилоном до 4 м

ПОРТАЛЬНАЯ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ



Портальная гусеничная ходовая часть PR90/585

СКОРОСТЬ	0 – 3 км/ч
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	Плоские траки, закругленные, 900 мм
	Плоские траки, скошенные, 900 мм

Опционально: портал на рельсовом ходу по спецификации заказчика



Опционально: решение для установки на палубе



Опционально: MP80 с пилоном, увеличение рабочей высоты до 1,5 м



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВЫЛЕТ
СТРЕЛЫ до 25 м

ЦИЛИНДРЫ Гидравлические цилиндры (вкл. гибридные цилиндры) с высококачественными уплотнительными и направляющими элементами, демпфирование штока в конце хода, герметизация опор подшипников, защитное покрытие на всех цилиндрах (технические характеристики приближенные к требованиям защиты в условиях морского климата), никелированная и хромированная поверхность

- ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ**
- Safety Boom Lift для рабочего оборудования
 - Регулируемое ограничение хода подъемного цилиндра/цилиндра рукоятки
 - Светодиодное рабочее освещение
 - Камера на рукоятки
 - Специальное портовое рабочее оборудование повышенной грузоподъемности

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС 90 – 110 т

ПРИМЕЧАНИЕ Эксплуатационный вес зависит от комплектации машины и ее оснащения.



Опционально:
устройство быстрой замены
рабочего оборудования

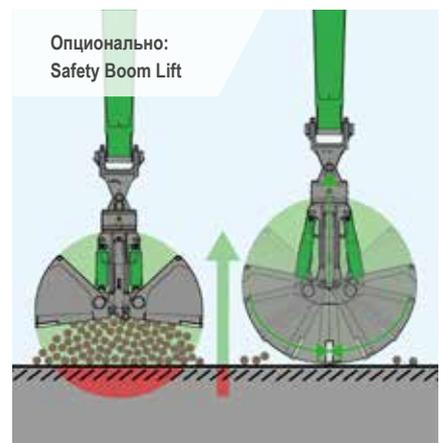


Опционально: низкотемпературный пакет для гибридной системы

Опционально:
антикоррозийное покрытие, устойчивое к воздействию климатических факторов прибрежных регионов

Защитное лакокрасочное покрытие	> 240 мкм, с повышенной устойчивостью к воздействию солей морской воды (ISO 12944 C5)
Эпоксидная грунтовка	

Сталь (очищена пескоструйным способом)



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ К18 (КОЛЕСНАЯ)

Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Более точную информацию можно узнать у регионального торгового представителя нашей компании или по ссылке portdivision@sennebogen.de.



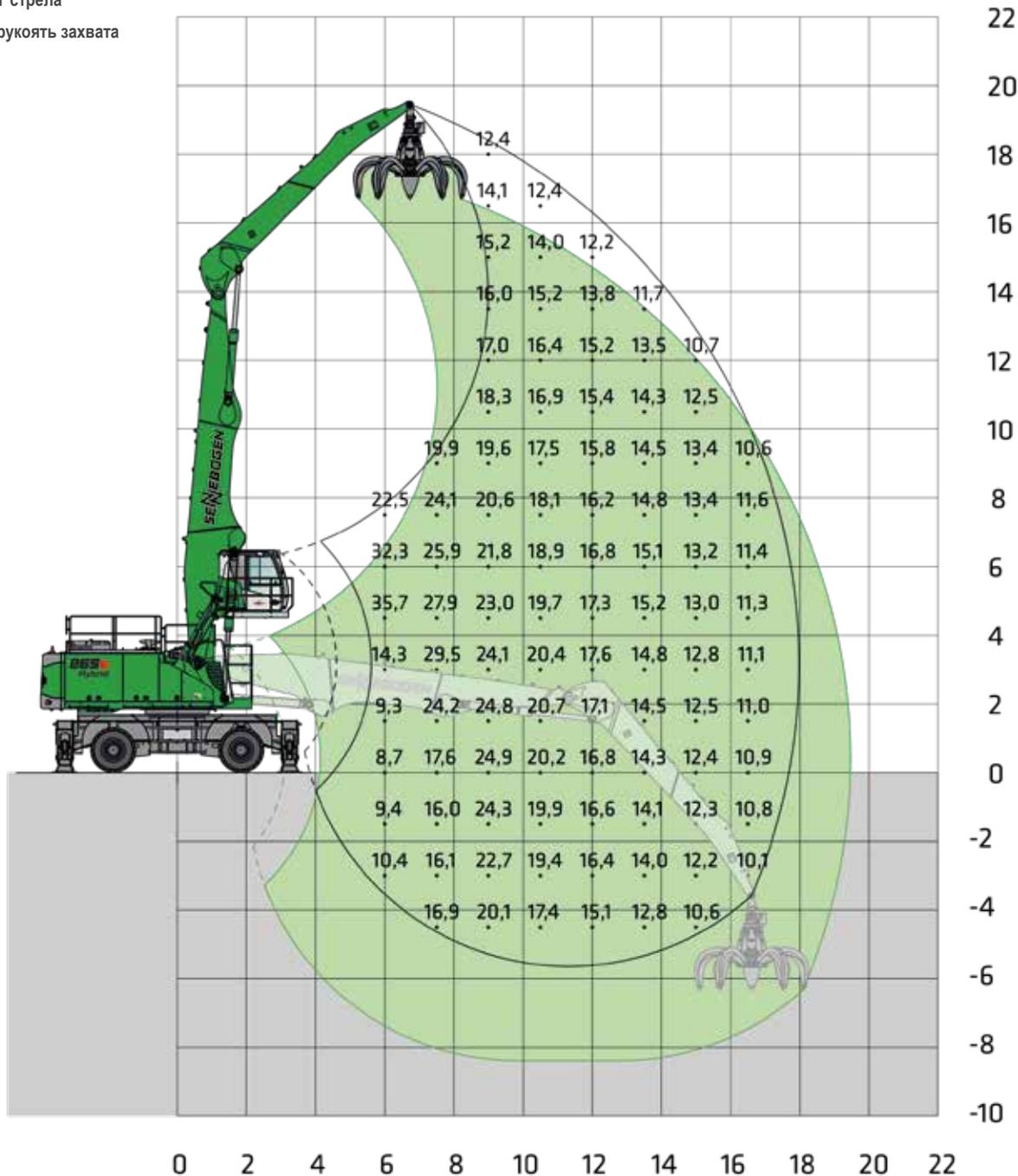
MP71



МАКСАВ
с механизмом подъема на 2,7 м



10,8 м стрела
7,8 м рукоять захвата



Зеркально-симметричное изображение машины

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20210719113631

Примечания:

Все данные грузоподъемности представлены в тоннах (т) для точки на конце рукояти, без учета навесного оборудования. Машина должна быть расположена на прочном ровном основании. Навесное оборудование (грейфер, магнит, грузоподъемный крюк и т. п.) необходимо воспринимать, как часть груза. Указанные значения составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической подъемной силы согласно стандарту ISO10567 и применяются после достижения необходимой рабочей температуры в системе Green Hybrid. Согласно требованиям стандарта EC EN474/5 для выполнения грузоподъемных операций гидроцилиндры подъемного механизма и рукояти перегружателей должны быть оснащены защитой от разрыва трубопровода, а также устройством предупреждения о перегрузке. Указанные значения грузоподъемности действительны при работе с опорой на 4 аутригера и радиусе поворота 360°.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В20 (КОЛЕСНАЯ)

Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Более точную информацию можно узнать у регионального торгового представителя нашей компании или по ссылке portdivision@sennebogen.de.



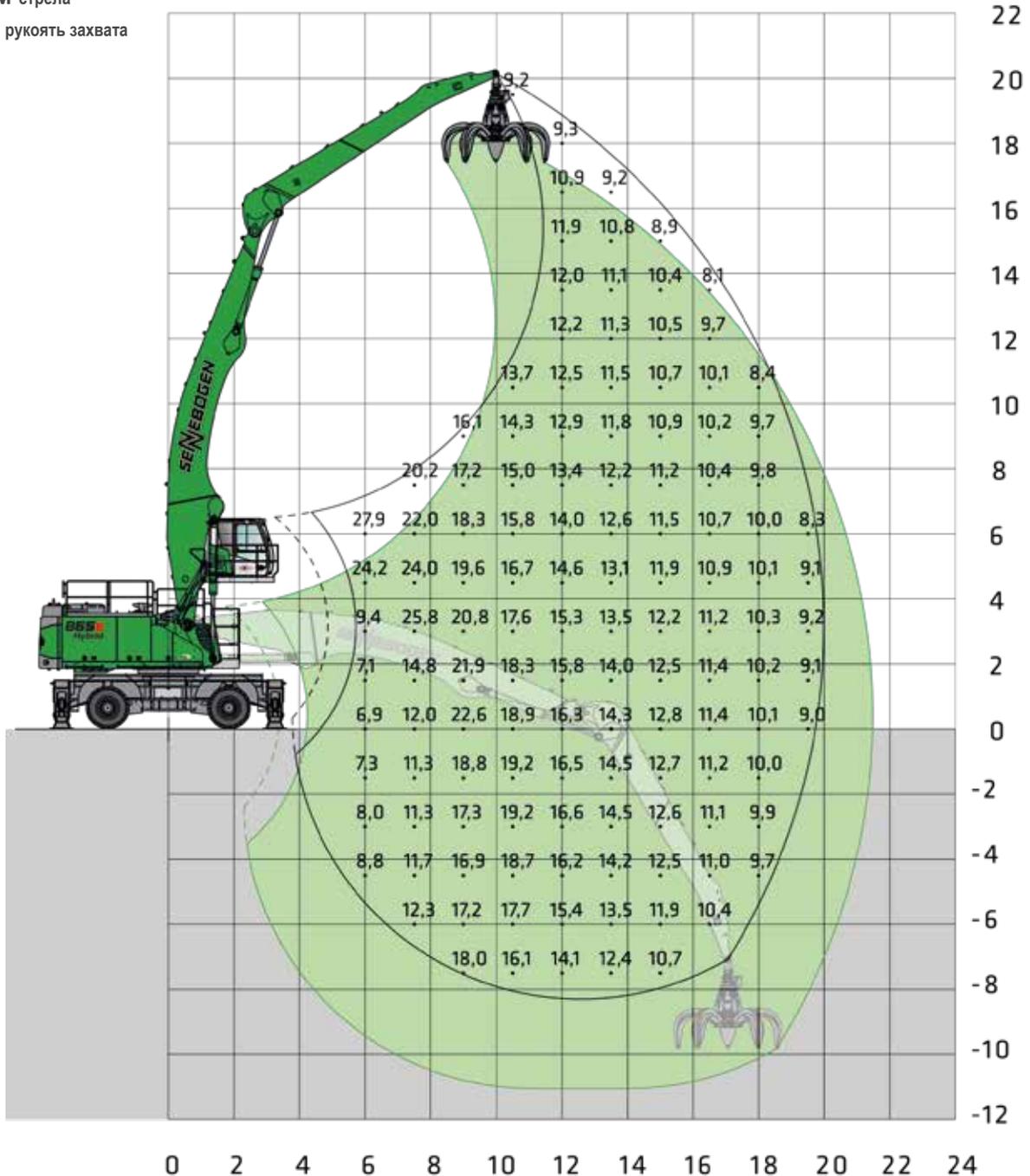
MP71



MAXCAB
с механизмом подъема на 2,7 м



12,3 М стрела
8,8 М рукоять захвата



Зеркально-симметричное изображение машины

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20210719113838

Примечания:

Все данные грузоподъемности представлены в тоннах (т) для точки на конце рукояти, без учета навесного оборудования. Машина должна быть расположена на прочном ровном основании. Навесное оборудование (грейфер, магнит, грузоподъемный кран и т. п.) необходимо воспринимать, как часть груза. Указанные значения составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической подъемной силы согласно стандарту ISO10567 и применяются после достижения необходимой рабочей температуры в системе Green Hybrid. Согласно требованиям стандарта EC EN474/5 для выполнения грузоподъемных операций гидроцилиндры подъемного механизма и рукояти перегружателей должны быть оснащены защитой от разрыва трубопровода, а также устройством предупреждения о перегрузке. Указанные значения грузоподъемности действительны при работе с опорой на 4 аутригера и радиусе поворота 360°.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В21 (КОЛЕСНАЯ)

Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Более точную информацию можно узнать у регионального торгового представителя нашей компании или по ссылке portdivision@sennebogen.de.



MP71



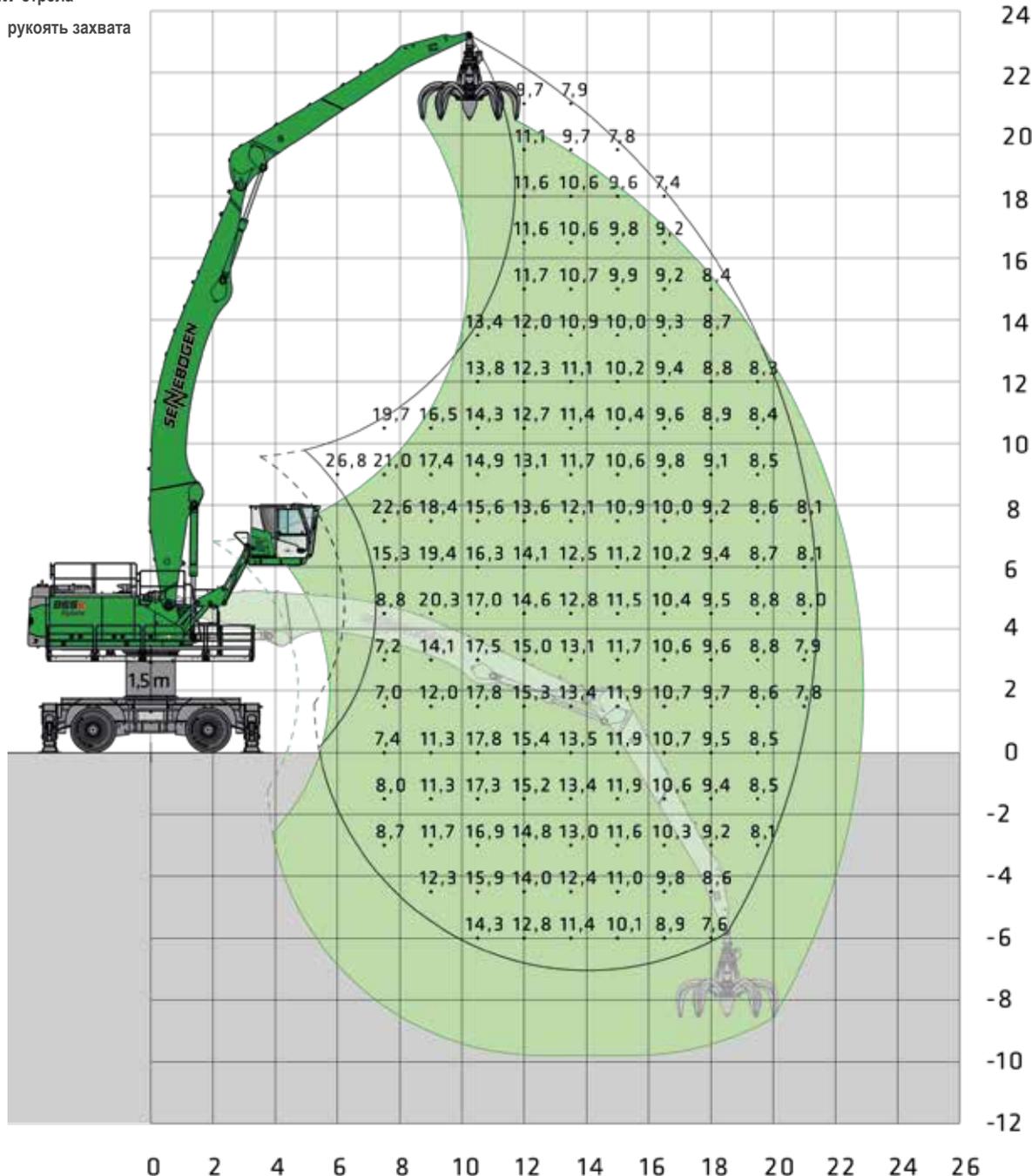
MAXCAB INDUSTRY, высота подъема 3 м, выдвигание вперед 2,6 м (опционально)



Увеличение рабочей высоты за счет пилона 1,5 м



13,8 м стрела
8,8 м рукоять захвата



Зеркально-симметричное изображение машины

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20210719114206

Примечания:

Все данные грузоподъемности представлены в тоннах (т) для точки на конце рукояти, без учета навесного оборудования. Машина должна быть расположена на прочном ровном основании. Навесное оборудование (грейфер, магнит, грузоподъемный крюк и т. п.) необходимо воспринимать, как часть груза. Указанные значения составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической подъемной силы согласно стандарту ISO10567 и применяются после достижения необходимой рабочей температуры в системе Green Hybrid. Согласно требованиям стандарта ЕС EN474/5 для выполнения грузоподъемных операций гидроцилиндры подъемного механизма и рукояти перегружателей должны быть оснащены защитой от разрыва трубопровода, а также устройством предупреждения о перегрузке. Указанные значения грузоподъемности действительны при работе с опорой на 4 аутригера и радиусе поворота 360°.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ B24 PORT (КОЛЕСНАЯ SPEZIAL)

Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Более точную информацию можно узнать у регионального торгового представителя нашей компании или по ссылке portdivision@sennebogen.de.



MP80



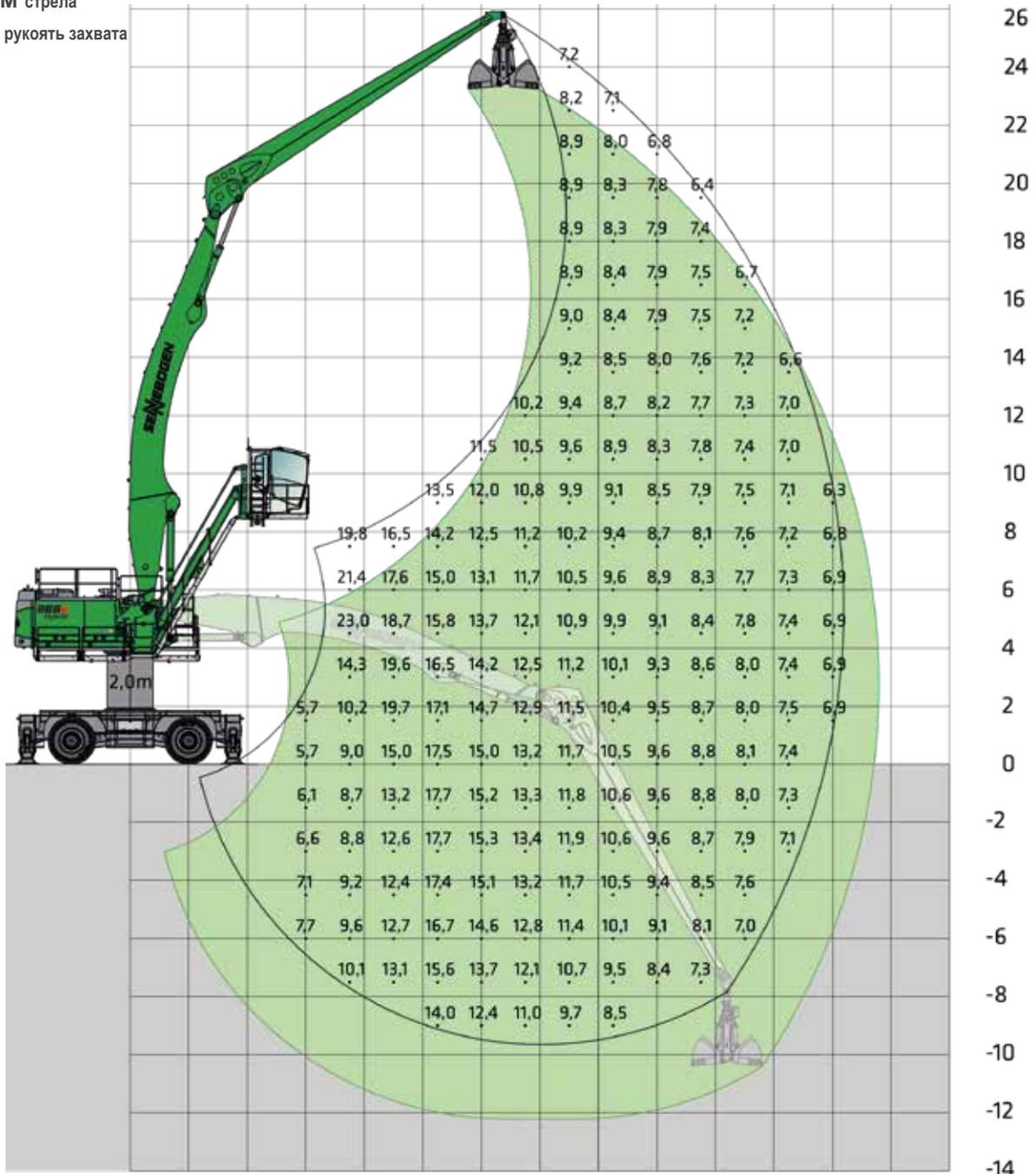
SKYLIFT 900 С MASTERCAB,
с гидравлическим подъемным
механизмом (опционально)



Увеличение рабо-
чей высоты за счет
пилона 2,0 м



13,8 м стрела
12 м рукоять захвата



Зеркально-симметричное изображение машины

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20210924072303

Примечания:

Все данные грузоподъемности представлены в тоннах (т) для точки на конце рукояти, без учета навесного оборудования. Машина должна быть расположена на прочном ровном основании. Навесное оборудование (грейфер, магнит, грузоподъемный крюк и т. п.) необходимо воспринимать, как часть груза. Указанные значения составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической подъемной силы согласно стандарту ISO10567 и применяются после достижения необходимой рабочей температуры в системе Green Hybrid. Согласно требованиям стандарта EC EN474/5 для выполнения грузоподъемных операций гидроцилиндры подъемного механизма и рукояти перегружателей должны быть оснащены защитой от разрыва трубопровода, а также устройством предупреждения о перегрузке. Указанные значения грузоподъемности действительны при работе с опорой на 4 аутригера и радиусе поворота 360°.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ К20 (ГУСЕНИЧНАЯ)

Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Более точную информацию можно узнать у регионального торгового представителя нашей компании или по ссылке portdivision@sennebogen.de.



R83/450



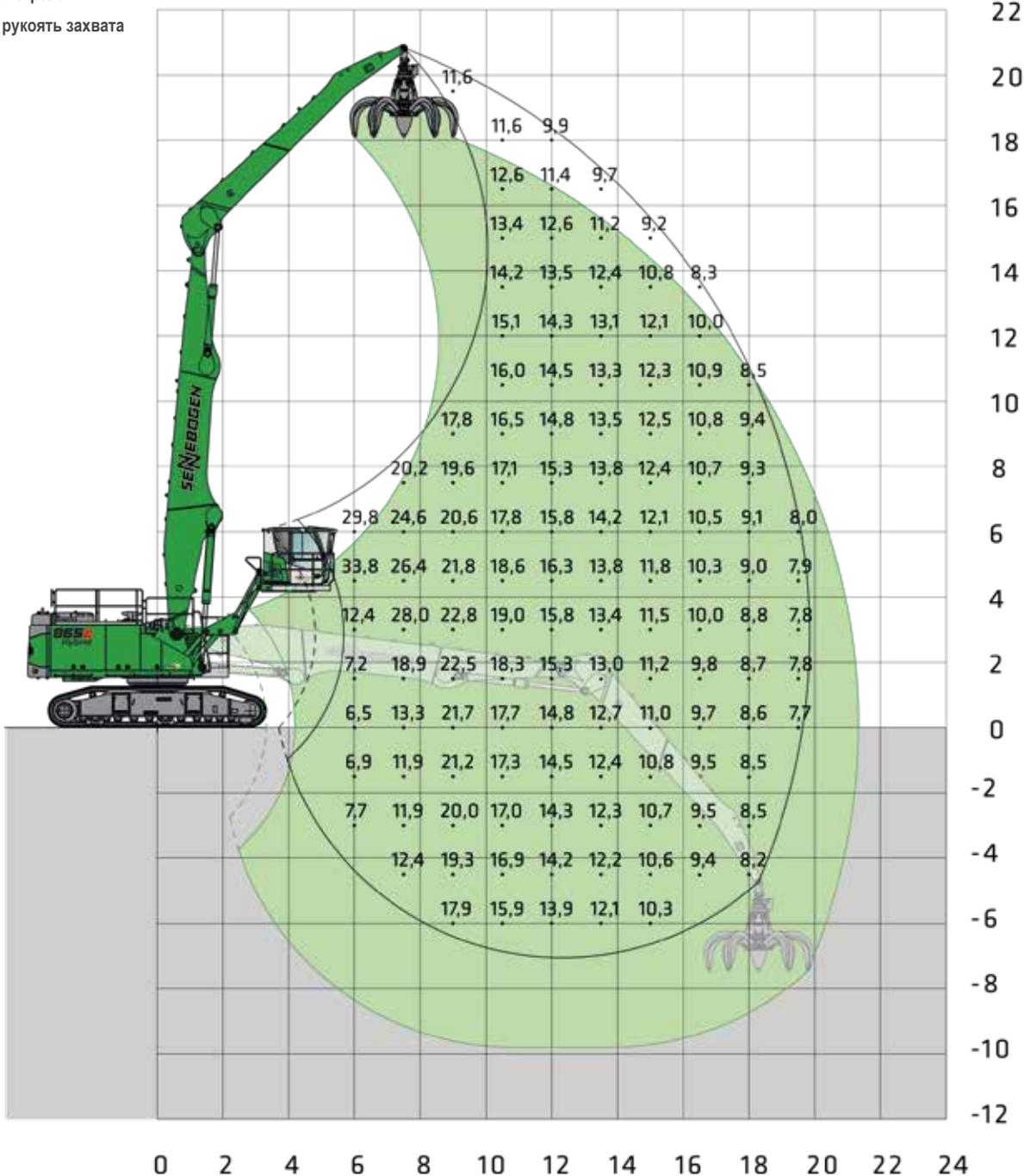
MAXCAB INDUSTRY

Высота подъема 3 м, выдвижение вперед 2,6 м (опционально)



11,8 м стрела

8,8 м рукоять захвата



Зеркально-симметричное изображение машины

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20210719130308

Примечания:

Все данные грузоподъемности представлены в тоннах (т) для точки на конце рукояти, без учета навесного оборудования. Машина должна быть расположена на прочном ровном основании. Навесное оборудование (грейфер, магнит, грузоподъемный крюк и т. п.) необходимо воспринимать, как часть груза. Указанные значения составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической подъемной силы согласно стандарту ISO10567 и применяются после достижения необходимой рабочей температуры в системе Green Hybrid. Согласно требованиям стандарта EC EN474/5 для выполнения грузоподъемных операций гидроцилиндры подъемного механизма и рукояти перегружателей должны быть оснащены защитой от разрыва трубопровода, а также устройством предупреждения о перегрузке. Указанные значения грузоподъемности действительны при работе с максимальной шириной колеи и радиусе поворота 360°.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ K25 PORT (ПОРТАЛЬНАЯ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ)

Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Более точную информацию можно узнать у регионального торгового представителя нашей компании или по ссылке portdivision@sennebogen.de.



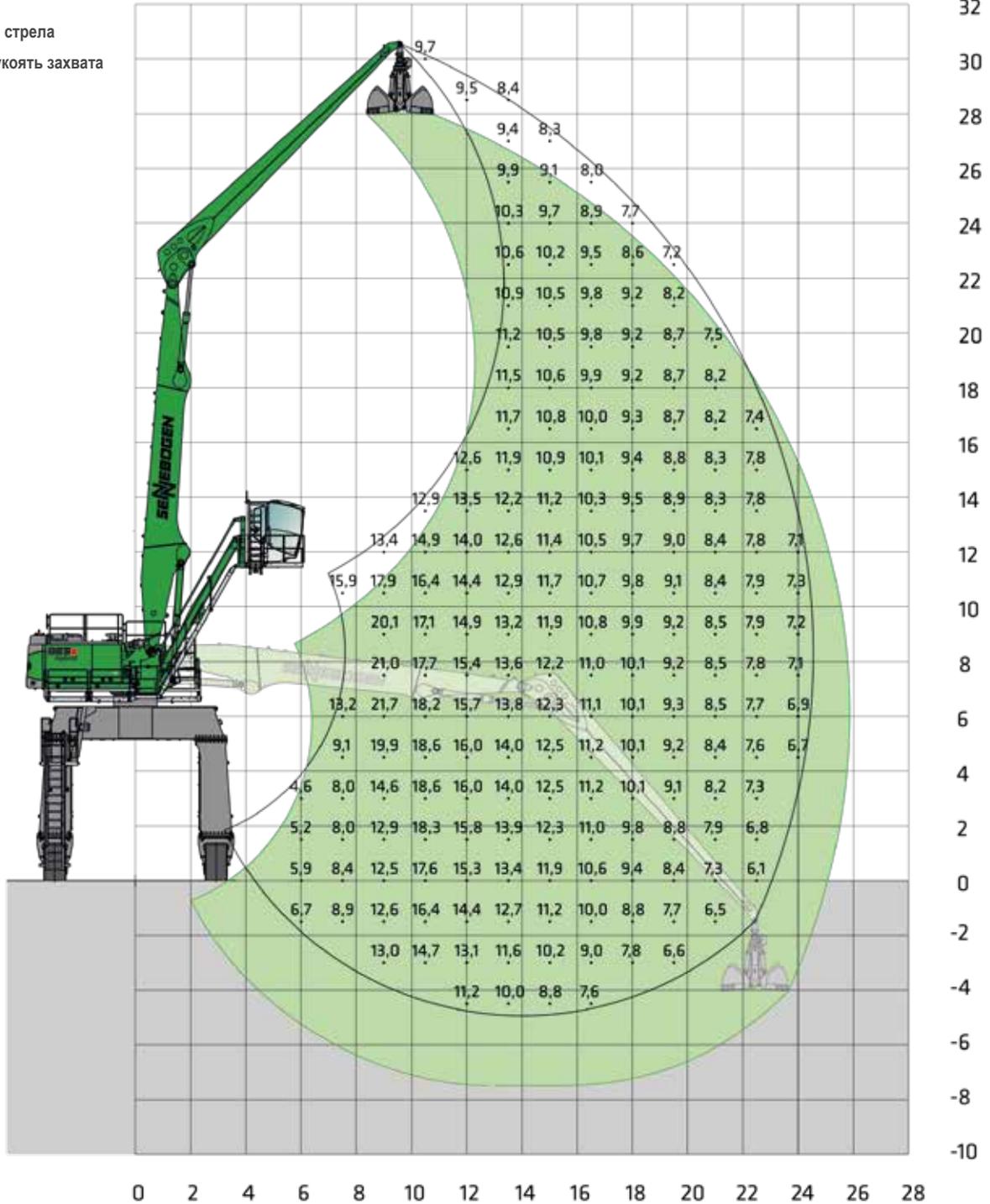
PR90/585



SKYLIFT 900 C MASTERCAB,
с гидравлическим подъемным механизмом (опционально)



13,5 М стрела
12 М рукоять захвата



Зеркально-симметричное изображение машины

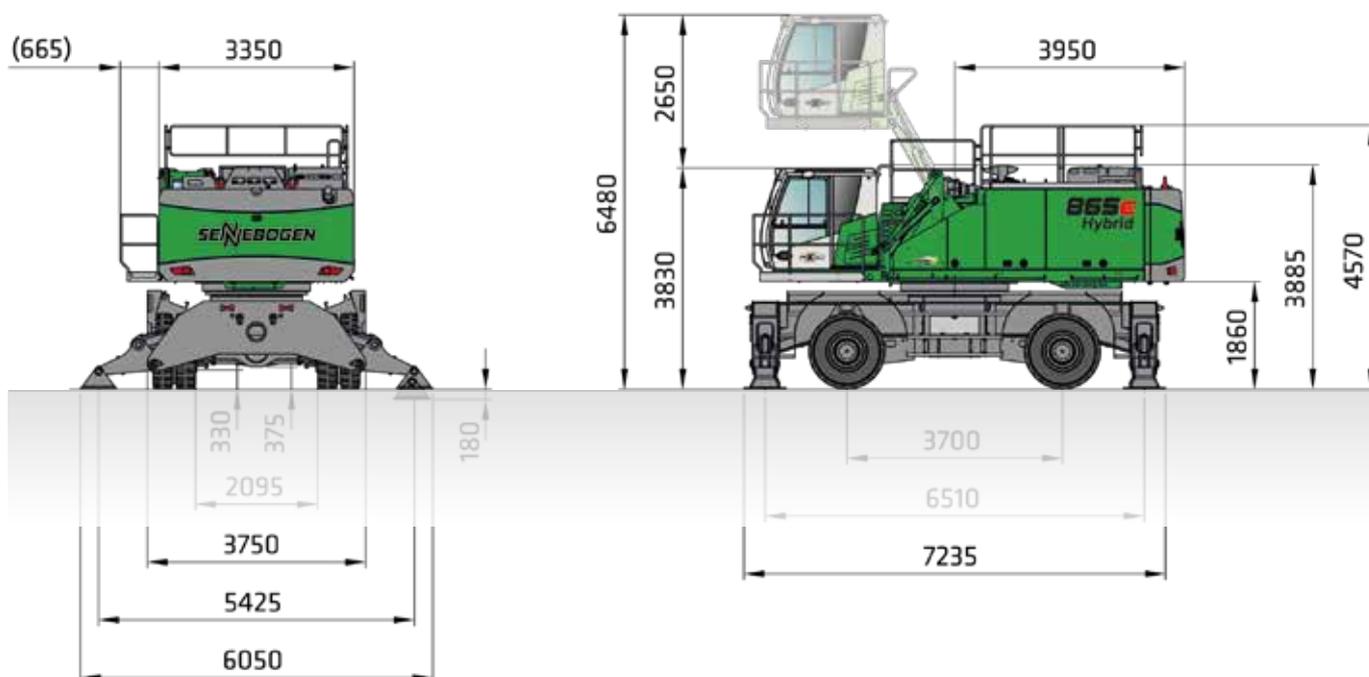
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20210923142349

Примечания:

Все данные грузоподъемности представлены в тоннах (т) для точки на конце рукояти, без учета навесного оборудования. Машина должна быть расположена на прочном ровном основании. Навесное оборудование (грейфер, магнит, грузоподъемный крюк и т. п.) необходимо воспринимать, как часть груза. Указанные значения составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической подъемной силы согласно стандарту ISO10567 и применяются после достижения необходимой рабочей температуры в системе Green Hybrid. Согласно требованиям стандарта ЕС EN474/5 для выполнения грузоподъемных операций гидроцилиндры подъемного механизма и рукояти перегружателей должны быть оснащены защитой от разрыва трубопровода, а также устройством предупреждения о перегрузке. Указанные значения грузоподъемности действительны при работе с максимальной шириной колеи и радиусе поворота 360°.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЯ НА КОЛЕСНОМ ХОДУ

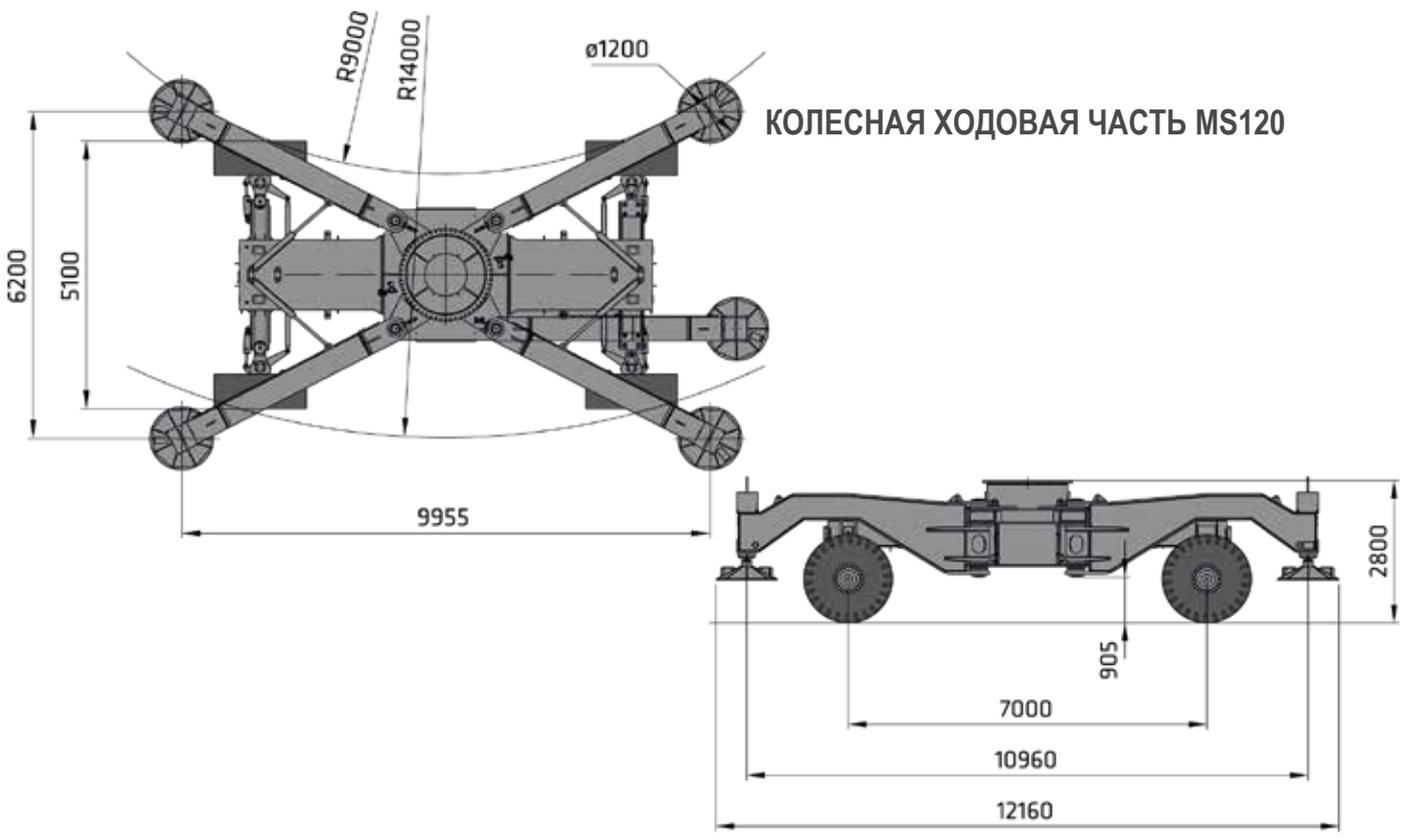
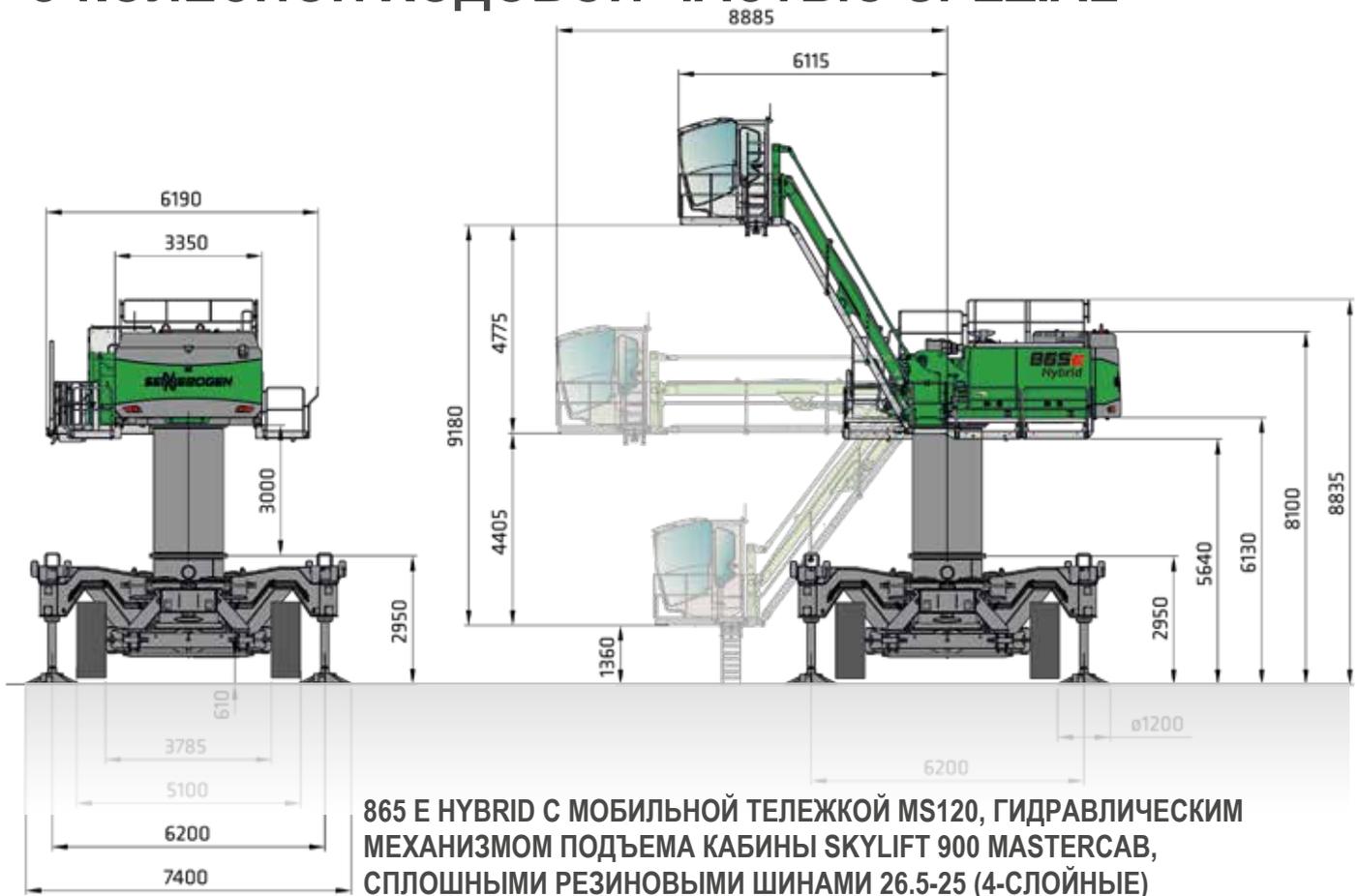


865 E HYBRID С КОЛЕСНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ МР71, ГИДРАВЛИЧЕСКИМ МЕХАНИЗМОМ ПОДЪЕМА КАБИНЫ Е270 МАХСАВ (СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ), СПЛОШНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ ШИНАМИ 14.00-24 (8-СЛОЙНЫЕ)



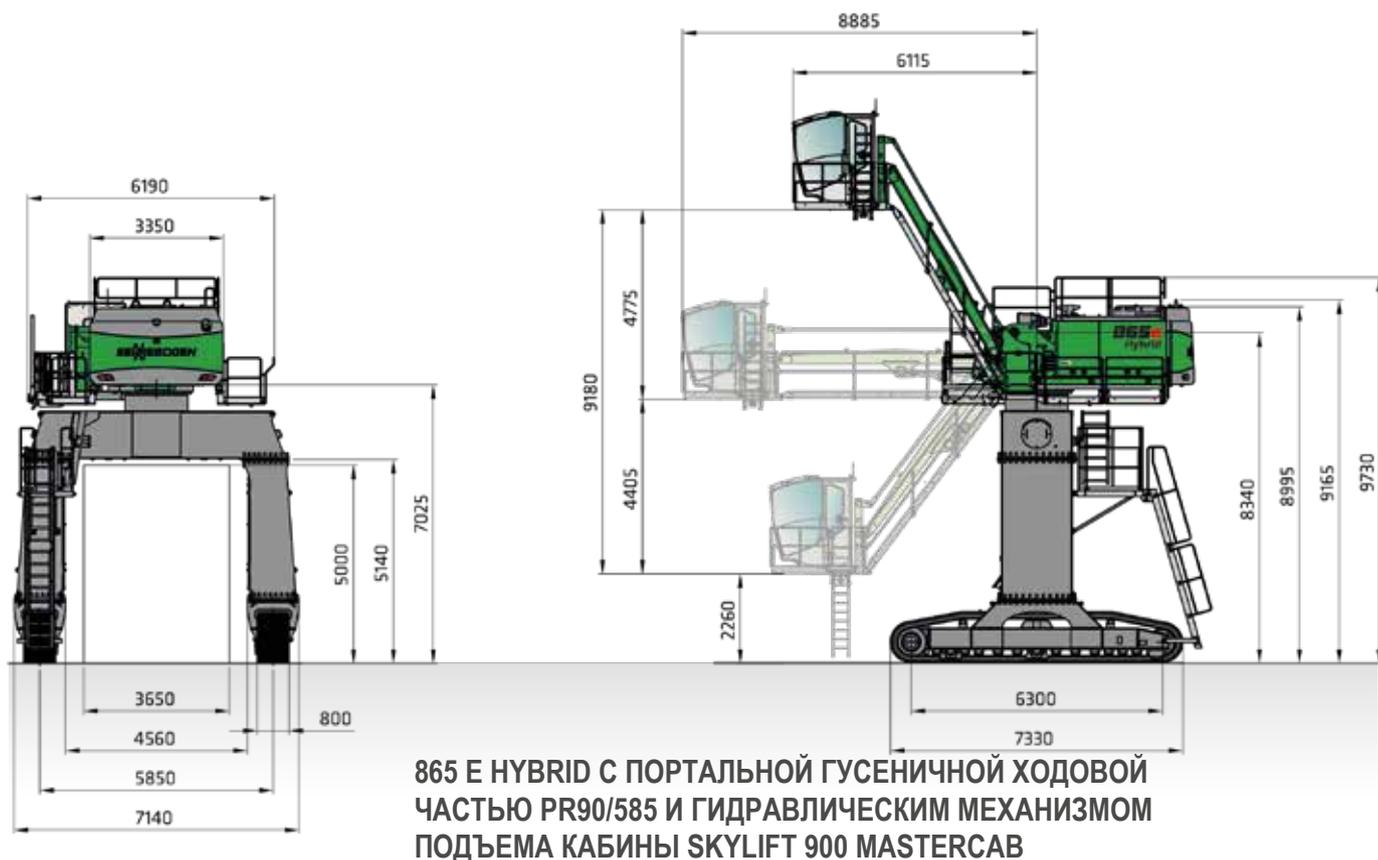
865 E HYBRID С КОЛЕСНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ МР80, ГИДРАВЛИЧЕСКИМ МЕХАНИЗМОМ ПОДЪЕМА И ВЫДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД КАБИНЫ Е300/260 МАХСАВ INDUSTRY, СПЛОШНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ ШИНАМИ 26.5-25 (4-СЛОЙНЫЕ)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЯ С КОЛЕСНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ SPEZIAL



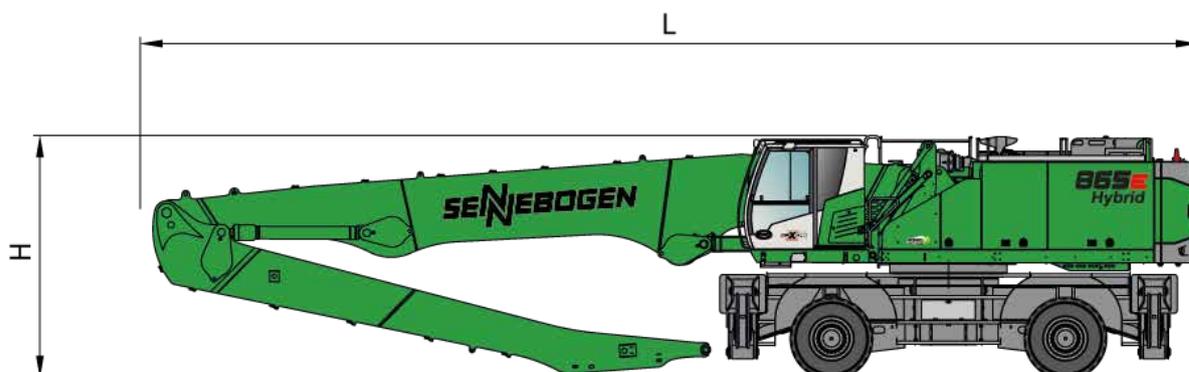
ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЯ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ



ГАБАРИТЫ

ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ, КОЛЕСНАЯ/ ГУСЕНИЧНАЯ

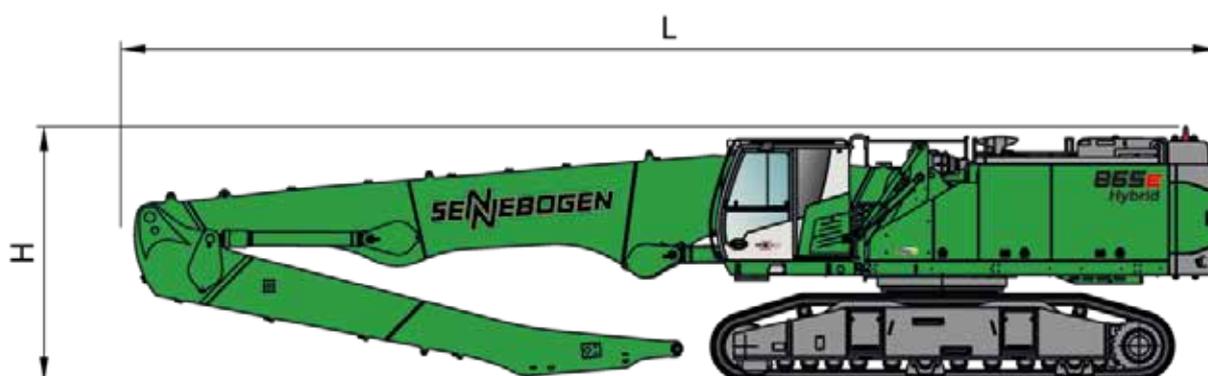


ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		КОМПАКТНАЯ СТРЕЛА	РУКОЯТЬ ЗАХВАТА	ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ДЛИНА (L)	ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ВЫСОТА (H)
MP71	K18	10,8 м	7,8 м	15,7 м	3,9 м
MP71	K20	11,8 м	8,8 м	16,8 м	4,0 м
MP80	K25 порт	13,5 м	12 м порт	18,2 м	4,09 м *
MP80	B24 порт	13,8 м, стрела типа «банан»	12 м порт	18,2 м	4,09 м *

Другие транспортные габариты — по запросу

* = рукоять разбирается

ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ 865 E HYBRID С ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ R83/450



	КОМПАКТНАЯ СТРЕЛА	РУКОЯТЬ ЗАХВАТА	ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ДЛИНА (L)	ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ВЫСОТА (H)
K18	10,8 м	7,8 м	15,8 м	3,7 м
K20	11,8 м	8,8 м	16,8 м	3,7 м
B21	13,8 м, стрела типа «банан»	8,8 м	18,5 м	3,7 м *

Другие транспортные габариты — по запросу

* = рукоять разбирается



SENNEBOGEN ACADEMY

Мы предлагаем обширную программу обучения, ведь знания — залог успеха. Академия SENNEBOGEN делает ставку на компетенцию.

➔ www.sennebogen-academy.com



СЕРВИСНОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Полный спектр услуг для наших заказчиков, а также обеспечение запасными частями. Предоставление высококачественного обслуживания является нашим приоритетом.

➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Эффективное управление автопарком с помощью системы SENtrack: повышайте эффективность, используя информацию, которая зачастую не учитывается.

➔ www.sennebogen.com/sentrack



АРЕНДА

Ознакомьтесь с нашим уникальным предложением «SENNEBOGEN Rental & Used». Здесь вы сможете выбрать и взять в аренду необходимую технику:

➔ www.sennebogen-rental-used.com

СТАНЬТЕ ЧЛЕНОМ КЛУБА ОПЕРАТОРОВ

Здесь вы и ваш кран будете в центре внимания! У нас есть, что предложить — эксклюзивная информация, обмен опытом с операторами SENNEBOGEN, а также атмосфера позитива и увлеченности.

Ознакомьтесь с более детальной информацией можно на ➔ www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS WITH US



Более **70**
лет опыта

На **100%**
семейное
предприятие

Более **1800**
квалифицированных
специалистов в разных
странах мира

4
завода в Германии

Более **180**
сервисных и торговых
партнеров в разных
странах мира

27
различных моделей
перегрузателей



Телескопический
погрузчик

4 – 5,5 т

Балансир

130 – 300 т

Перевалка грузов

17 – 420 т

Канатный экскаватор

13,5 – 300 т

Гусеничный
кран

50 – 300 т

Кран
с телескопической
стрелой

16 – 130 т

Портовый
кран

300 т

865E | Hybrid

865-E-102110

В этом каталоге описываются модели, комплектация и конфигурация поставляемых компанией SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH машин (в серийном и специальном исполнении). На изображениях могут быть представлены машины в специальном исполнении и с дополнительным оснащением. В зависимости от страны реализации возможно изменение комплектации машин как в серийном, так и специальном исполнении. Все приведенные здесь обозначения продукции могут быть торговыми марками компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH или других предприятий-поставщиков. Использование торговых марок третьими сторонами для своих целей может привести к нарушению прав их владельцев.

Получить информацию о предлагаемой комплектации можно у местного представителя компании SENNEBOGEN. Рабочие характеристики могут быть гарантированы только в том случае, если они явно указаны в заключенном соглашении. Возможны изменения технических данных и предлагаемого ассортимента. Все данные приведены без какой-либо гарантии. Возможны изменение комплектации и модернизация оборудования. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Штраубинг, Германия. Перепечатка, в том числе выборочная, допускается только при наличии письменного разрешения компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Штраубинг, Германия.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing (Германия)

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

ОТДЕЛ СБЫТА SENNEBOGEN
Отдел сбыта Green Line
Тел. +49 9421 540-146
materialhandling@sennebogen.de

ЦЕНТР ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
Заказ запасных частей
spareparts@sennebogen.de

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ ЗАКАЗЧИКОВ
Техническая поддержка
service@sennebogen.de

